



MUJCX01AV6H7

Městský úřad Jičín - odbor stavební úřad
Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín

Spis.zn.: DOP/2024/18694/Rih
Č.j.: MuJc/2025/1583/DOP/Rih
Vyřizuje: Radomír Říha, tel. 493 545 420, riha@mujicin.cz

Jičín, dne 23.01.2025

Oprávněná úřední osoba: Radomír Říha – *referent odboru stavební úřad*

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Jičín, odbor stavební úřad, jako příslušný stavební úřad s působností silničního správního úřadu podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 30 odst. 1 písm. f) a odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve smyslu § 330 odst. 1 a 3 nového stavebního zákona, posoudil žádost o společné povolení ze dne 28.06.2024, kterou podal **KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ 3 – IČO – 70889546, ZASTOUPENÝ ÚDRŽBOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., KUTNOHORSKÁ 59, 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ 4 – IČO - 27502988** (- účastník řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění – (dále i „žadatel“, „stavebník“ resp. investor“) a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 „starého“ stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„ III/2864 A III/2861 TĚŠÍN – RADIM - KŘ. S I/16 NA ŠPICI, II. ETAPA – 1. + 3. ČÁST “;

POVOLOVANÉ STAVEBNÍ OBJEKTY (dále jen „SO“):

SO 125.1 - SILNICE III/2861 - 1. ČÁST
SO 125.3 - SILNICE III/2861 - 3. ČÁST
SO 184 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 251 - ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 5,500 VLEVO,

UMÍSTĚNÉ NA POZEMCÍCH PARC. Č.:

724/2, 742/1, 744/2, 772/5, 1136, 1399 – VŠE OSTATNÍ PLOCHA,

V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ DŘEVĚNICE.

STRUČNÝ POPIS STAVBY – /VIZ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - výňatek/:

SO 125.1 A 125.3 - SILNICE III/2861 1. A 3. ČÁST:

V km 4,443 až km 5,020 (1. část) a dále v km 5,150 až km 5,784 (3. část) silnice III/2861 dojde k vyfrézování krytu komunikace, recyklaci podkladních vrstev a sanaci okrajů vozovky. V asfaltových vrstvách se dle provedené diagnostiky vozovky vyskytují na silnicích III/2861 a III/2864 dehty (ZAS-T3) a to od úrovně 50 mm. Pro 1. část je relevantní JV 7, který je stanovením PAU hodnocen jako ZAS-T1 pro obrusnou i ložní vrstvu. S přítomností ZAS-T3 je v projektu tedy uvažováno ve 3. části v podkladní vrstvě.

SO 184 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

Dojde k pracím na silnici III/2861 v obci Dřevěnice, které budou prováděny za úplné uzavěry. Realizace bude rozdělena na 2 části, tím bude umožněn vždy vjezd do části obce Dřevěnice. V obou etapách povede objízdná trasa po silnici III/2862, která bude osazena značením IS 11b. Dále bude možné využít silnici III/2863. Na silnici I/16 budou osazeny dočasné dopravní značky upozorňující na omezení na silnici II/2861.

SO 251 – ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 5,5 VLEVO:

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci stávající zdi částečným odbouráním lícového zdiva s ponecháním stávajícího základu a přibetonování betonové části ke stávajícímu díku za současné úpravy odvodnění líce a nové římsy.

Podrobný celkový popis stavby je uveden zejména v souhrnné technické zprávě, která je součástí PD stavby. PD stavby byla vypracována a ověřena oprávněnými a odpovědnými osobami – ING. ROBINEM PEŠKEM – ČKAIT – 0013766 – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (SO 125.1, SO 125.3, SO 184) a ING. JANEM SÝKOROU – ČKAIT – 0200628 - autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (SO 251).

II. Stanovuje podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. : 724/2, 742/1, 744/2, 772/5, 1136, 1399 – VŠE OSTATNÍ PLOCHA, V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ DŘEVĚNICE, podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve společném územním a stavebním řízení, kterou ověřil odpovědný projektant - ING. ROBIN PEŠEK – ČKAIT – 0600809 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (SO 125.1, SO 125.3, SO 184) a ING. JAN SÝKORA – ČKAIT – 0200628 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (SO 251) - jako osoby oprávněné ve smyslu § 158 stavebního zákona.
2. Umístění stavby bude odpovídat koordinačním situačním výkresům – část C, č. přílohy 3.1 a 3.2, které jsou součástí ověřené projektové dokumentace stavby.

III. Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve společném územním a stavebním řízení, kterou ověřil odpovědný projektant - ING. ROBIN PEŠEK – ČKAIT – 0600809 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (SO 125.1, SO 125.3, SO 184) a ING. JAN SÝKORA – ČKAIT – 0200628 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (SO 251); jako osoby oprávněné ve smyslu § 158 stavebního zákona.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího odsouhlasení stavebním úřadem.
3. Před zahájením stavby zajistí investor vytyčení prostorové plochy odborně způsobilou osobou. Z vytyčovacího výkresu, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení, musí být patrné umístění stavby vzhledem k hraničním pozemkům, případně sousedním objektům. Poloha stavby musí odpovídat umístění na

situačním výkresu ověřeném ve stavebním řízení. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.

4. Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a uživatelů pozemních komunikací.
5. Při stavbě budou respektovány příslušné ČSN a další související normy. Vlastnosti výrobků pro stavbu, mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby musí být ověřeny podle zvláštních předpisů např. zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky. Výsledky předepsaných zkoušek, atesty, certifikáty a osvědčení použitých materiálů budou předloženy při řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
6. **Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2026.**
7. Stavba bude provedena dodavatelsky organizací vlastníci příslušná oprávnění k této činnosti - na základě výběrového řízení.
8. Vzhledem k rozsahu stavby se nestanoví podmínky pro oznámení fází výstavby pro provedení kontrolních prohlídek. V souladu s ustanovením § 122 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad na základě žádosti stavebníka o kolaudační souhlas provede pouze jednu kontrolní prohlídku stavby, která bude zároveň závěrečnou kolaudační prohlídkou.
9. Stavba může být prováděna pouze z materiálů, jejichž vlastnosti byly ověřeny podle zvláštních předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy osvědčení o jakosti (atesty, certifikáty, osvědčení o shodě) pro materiály, výrobky a konstrukce mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a doklady o výsledcích předepsaných zkoušek.
10. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona. O kolaudační souhlas požádá stavebník s dostatečným předstihem speciální stavební úřad. V žádosti stavebník uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín dokončení stavby.
11. Vlastníci - správci všech dotčených inženýrských sítí před započítím prací v jejich ochranných pásmech budou přizváni na stavbu za účelem vytyčení svých zařízení, dozoru a kontroly podmínek, stanovených jimi, v uzavřených dohodách, vyjádřeních, stanoviscích, ...apod.. Investor i zhotovitel stavby je povinen řídit se jejich pokyny, které jsou obsaženy v dokladové části PD stavby.
12. **Budou plně respektovány podmínky vyjádření Stavoka Kosice a.s., Ruská 48, závod Jičín, 506 01 Jičín ze dne 30.05.2024 – č.j.: 53/S-P/2024, tj.:**

O vytyčení PVVS a PVKS můžete požádat formou objednávky, kterou zašlete nejméně tři dny před požadovaným termínem na adresu:

Kontakt na provozovatele:

*Stavoka Kosice a.s., Ruská 48, závod Jičín, 506 01 Jičín tel. 493533059
Jakubec Martin 737269558, Miroslav Jebavý 737269556, Milan Šolc 737269552
email: jakubec.stavoka@centrum.cz*

Při provádění zemních nebo jiných pracích, které mohou ohrozit PVVS a PVKS, je každý stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození PVVS a PVKS, zejména tím, že zajistí:

- před zahájením prací vyznačení polohy PVVS a PVKS přímo ve staveništi,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou PVVS a PVKS,
- před zahájením výkopových prací odkrytí míst styku (křížení) ručně kopanými sondami a oznámení případných nesrovnalostí zjištěných těmito sondami pracovišti, které toto vyjádření vydalo,
- řádné zabezpečení odkrytého PVVS a PVKS proti poškození při práci i proti poškození nepovolanou osobou,
- dodržování zákazu přejíždění tras PVVS a PVKS těžkými vozidly a jejich patkování,
- dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup k PVVS a PVKS,
- aby nebyla snižována nebo zvyšována vrstva zeminy nad trasami PVVS a PVKS,

- aby nedošlo k poškození pomocných zařízení vodovodní a kanalizační sítě a nebylo s nimi manipulováno (jedná se např. o nadzemní a podzemní hydranty, šoupata, ventilové poklopy, zákopové soupravy, šachty a jejich označení),
- aby organizace provádějící zemní práce před záhozem odkrytých PVVS a PVKS vyzvala pracovníka provozovatele k provedení kontroly, zda nejsou viditelné poškození a zda byly dodrženy stanovené podmínky. Po provedení kontroly je nutné provést krytí PVVS a PVKS (písek, folie...) a řádné uhuštění,
- okamžité ohlášení každého poškození vodovodní a kanalizační sítě pracovníkům provozovatele.
- Při výstavbě výše uvedené akce dojde ke styku s veřejným vodovodem a kanalizací, či jejich ochranným pásmem, dojde ke styku i s přípojkami na tyto sítě.
- Jelikož se uvedený záměr dotýká ochranného pásma vodovodu či kanalizace, nebo do něho přímo zasahuje, požadujeme, jako provozovatel, aby byla při výstavbě důsledně dodržena prostorová norma !!!
- V místech, kde dochází ke styku s vodovodem a kanalizací (anebo zařízeními souvisejícími s vodovodem a kanalizací, tj. vrchní poklopy umístěné ve vozovce), musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení.
- Před započítím zemních prací musí být naše sítě (vč. přípojek a vrchního zařízení) vytyčeny pracovníkem provozu.
- Při výkopových činnostech požadujeme kontrolu naším pracovníkem, zda nedošlo k narušení námi spravovaného zařízení, a to před záhozem.
- Pokud dojde vlivem výstavby stavby k poruše na námi spravovaných sítích (vč. přípojek a vrchního zařízení), je nutné tuto skutečnost neprodleně ohlásit provozovateli. Škodu na sítích, které máme ve správě, takto způsobenou, hradí zhotovitel výše uvedené stavby, vč. nákladů na její odstranění.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci potvrzenou správcem sítě (pracovištěm, které toto vyjádření vydalo) a pro rozsah prací na ni vyznačených a uvedených v tomto vyjádření. Při žádosti o změnu nebo o prodloužení územního rozhodnutí (územního souhlasu) je nutno požádat o nové Vyjádření o existenci podzemních vodovodních a kanalizačních sítí ve správě Stavoky Kosice a. s.

13. Budou plně respektovány podmínky vyjádření CETIN a.s. – IČ – 04084063 ze dne 15.04.2024 – č.j.: 86367/24 a ze dne 21.06.2024 – č.j.: 163356/24 – jsou součástí dokladové složky PD stavby.
14. Budou plně respektovány podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. – IČO – 24729035 ze dne 07.08.2024 – zn.: 001150280546 a ze dne 21.06.2024 – zn. 001148007238 - jsou součástí dokladové složky PD stavby.
15. Budou plně respektovány podmínky stanovisek GasNet Služby, s.r.o. – IČO – 27935311 ze dne 23.07.2024 – zn.: 5003106688, ze dne 16.04.2024 – zn. 5003028243 a ze dne 13.06.2024 – zn. 5003083849 - jsou součástí dokladové složky PD stavby.
16. Budou plně respektovány podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik, které bylo vydáno dne 13.01.2025 pod č.j.: PLa/2025/001393, tj.:

K předmětné akci jsme se již vyjadřovali stanoviskem PLa/2021/020823 ze dne 26.5.2021, které již pozbylo platnosti. Vzhledem k tomu, že dokumentace nebyla upravena, vydáváme k navrhovanému záměru následující stanovisko správce povodí:

- a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.
Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - Křížení komunikace s vodními toky bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Rekonstrukcí mostu nesmí dojít ke zmenšení jeho průtočné kapacity.
 - O stanovisko správce vodního toku Tužinský potok (IDVT 10185522) požádejte Lesy České republiky, s.p.

- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

17. Krajský úřad KHK - odbor dopravy/dopravní obslužnosti; vyjádření ze dne 26.06.2024 – zn.: KUKHK-21101/DS/2024:

Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné stavební řízení pro akci: III/2864 a III/2861 Těšín - Radim - kř. s I/16 Na Špici – II. etapa, 1. a 3. část (část intravilánu obce Dřevěnice)

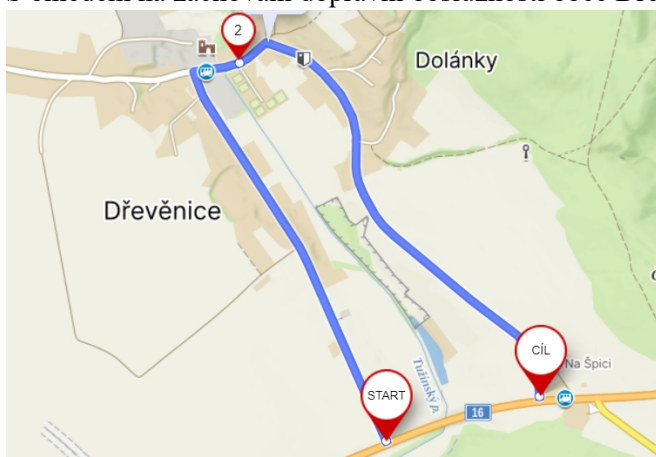
Na základě Vaší žádosti zasíláme vyjádření k projektové dokumentaci pro společné stavební řízení pro akci: III/2864 a III/2861 Těšín - Radim - kř. s I/16 Na Špici – II. etapa, 1. a 3. část (část intravilánu obce Dřevěnice).

Dotčené autobusové linky:

- 631406 Jičín-Nová Paka-Hostinné-Trutnov, dopravce BUSLINE KHK s.r.o.
- 631507 Jičín-Mlázovice-Lázně Bělohrad-Pecka, dopravce BUSLINE KHK s.r.o.
- 631513 Jičín-Valdice-Dřevěnice-Soběraz-Železnice-Kyje, dopravce BUSLINE KHK s.r.o.
- 692507 Jičín-Mlázovice-Lázně Bělohrad-Pecka, dopravce BUSLINE KHK s.r.o.

část 1.

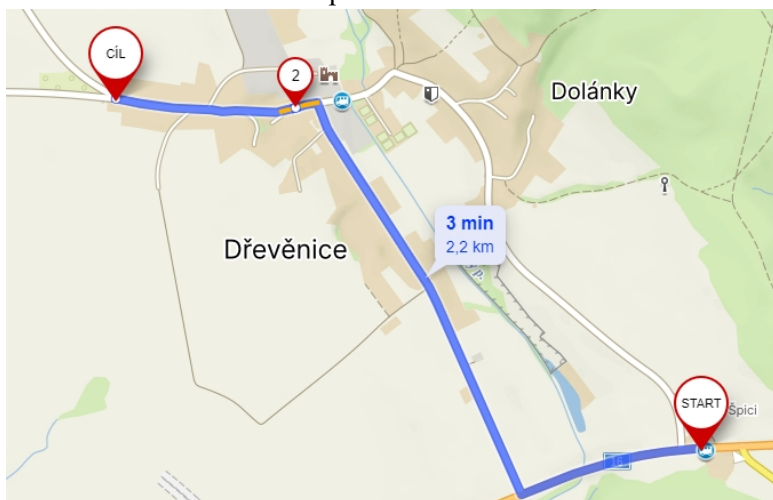
S ohledem na zachování dopravní obslužnosti obce Dřevěnice navrhujeme objízdnu trasu VLAD takto:



Na silnici III/2863, po níž by měla vést objízdna trasa VLAD, požadujeme zřízení výhyben tak, aby byl možný průjezd autobusů. Zároveň požadujeme ponechání průjezdu na křižovatce silnic III/2863 a III/2861.

část 3.

S ohledem na zachování dopravní obslužnosti obce Dřevěnice navrhujeme objízdnu trasu VLAD takto:



Na silnici III/2863, po níž by měla vést objízdná trasa VLAD, požadujeme zřízení výhyben tak, aby byl možný průjezd autobusů. Zároveň požadujeme ponechání průjezdu na křižovatce silnic III/2863 a III/2861.

Změna v obsluze zastávek: zastávka Dřevěnice bude přemístěna za křižovatku silnic III/2863 a III/2861. Konkrétní místo pro přesun zastávky bude zvoleno s ohledem na zachování bezpečnosti provozu.



S realizací souhlasíme, podmínkou je, aby realizace jednotlivých částí 1., 2. a 3. proběhla postupně. Spolu se zasláním žádosti o vyjádření k DIO je nutné zaslat také harmonogram prací.

18. Budou plně respektovány podmínky závazného stanoviska MěÚ Jičín – odd. památkové péče ze dne 30.09.2020 – č.j.: MuJc/2020/20096/PP/ZeV, tj.:

Provedení navrhovaných prací v rozsahu předložené projektové dokumentace „název: III/2864 A III/2861 TĚŠÍN – RADIM – KŘ. S I/16 NA ŠPICI – II. ETAPA, odpovědný projektant: Ing. Jiří Šklíba, stupeň: DUSP, datum: 05/2020“ **je z hlediska zájmů státní památkové péče p ř í p u s t n é za těchto základních podmínek:**

1. Kamenný kříž z roku 1876 na pozemku parc. č. 1134, k. ú. Dřevěnice, bude po dobu provádění prací v okruhu do 5 m od této nemovité kulturní památky, opatřen ochranným bedněním, které nebude do nemovité kulturní památky žádným způsobem kotveno.
2. V okruhu do 5 m od kamenného kříže z roku 1876 na pozemku parc. č. 1134, k. ú. Dřevěnice, nebudou prováděny vibrační práce jinými než ručními stroji; stavební materiál či odpad nebudou ukládány blíže než 2 m od předmětné kulturní památky.

19. Budou plně respektovány podmínky závazného stanoviska MěÚ Jičín – odboru ŽP, které bylo vydáno dne 20.05.2021 pod č.j.: MuJc/2021/11249/ZP/Hav, tj.:

• **Vyjádření z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech**

Vzniklé odpady budou původcem předány k využití, recyklaci či odstranění, v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

Za splnění kritérií podle vyhlášky č. 130/2019 Sb., Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, může být nakládáno, se znovuzískanou asfaltovou směsí získanou vyfrézováním obrusné vrstvy a vybouraných asfaltových směsí z konstrukčních vrstev komunikace, způsobem stanoveným touto projektovou dokumentací.

• **Sdělení z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší**

Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, jako příslušný správní orgán na úseku ochrany ovzduší dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší vydává podle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší závazná stanoviska pro stacionární zdroje neuvedené v příloze č. 2 k tomuto zákonu a k uvedené stavbě sděluje, že veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Jičín, odboru životního prostředí, nejsou dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Upozornění:

Zhotovitel je povinen zajistit opatření ke snižování prašnosti. Jedná se o opatření při provádění prací a manipulaci s materiály a dále je povinen využívat pouze techniku – pojízdné stavební stroje a nákladní vozidla, které splňují technické předpisy - emisní úroveň pro práci v zastavěném území.

viz - *METODICKÝ POKYN odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, září 2019.*

20. Budou plně respektovány podmínky vyjádření Správy silnic KHK, p. o., které bylo vydáno dne 22.06.2022, tj.:

- Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚS Královéhradeckého kraje a.s. na základě plné moci ze dne 28.8.2013 (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:
 - ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
 - k funkčnosti provedení díla
 - k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
 - k respektování správného DZ
 - k šetrnosti vlivu na životní prostředí
 - k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
 - k řešení majetkového vypořádání pozemků.
- Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.
- Řešení případných objízdných tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížďky.
- Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlabovky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a dešť. vpusti ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.
- Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o.
- Stavbu schopnou užívání požadujeme protokolárně předat.

Náměty, doporučení, požadavky, upozornění:

- po obnovení příkopů (vyčištění, prohloubení apod.) požadujeme zjištění stavu všech příslušných stávajících sjezdů za těchto podmínek:
 - u zatrubněných sjezdů je nutné provést jejich obnovení (včetně zatrubnění)
 - nezatrubněné sjezdy (kde není potřeba trubka – rozvodí, svah) dosypat do nivelety vozovky
 - u nezatrubněných a nefunkčních sjezdů jejich zrušení a obnovení příkopu v daném místě nebo na základě místního šetření za účasti ÚS a.s. a zástupce P.O. zjistit majitele sjezdu a upozornit na povinnost zatrubnění.
- z důvodu zvýšení bezpečnosti zvážít řešení přechodů pro chodce v možných kolizních místech = možnost předejít následným požadavkům o nápravu

- z hospodárných důvodů posoudit využití materiálů (zařízení) v současnosti na místě stavby používaných či levněji dostupných u vlastníka silnice (např. svodidla, vyfréz. drť apod.)
- u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, požadujeme opravu provést na vtokové i výtokové straně (nová čela, zábradlí, apod.)
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky

21. Budou plně respektovány podmínky stanoviska KŘPKHK – DI Jičín, které bylo vydáno dne 18.05.2021 pod č.j.: KRPB-41193-2/ČJ-2021-050406, tj.:

Souhlasné stanovisko podmiňujeme splněním níže uvedených podmínek:

- S místní úpravou provozu navrhovanou v současné době předložené dokumentaci předběžně souhlasíme. Případné vodorovné dopravní značení bude provedeno v normových rozměrech nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast).
- Toto vyjádření se netýká místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích předloží investor zdejšímu DI k vyjádření v průběhu realizace stavby jako samostatnou (zjednodušenou) projektovou dokumentaci. Případné vodorovné dopravní značení bude provedeno v normových rozměrech nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast).
- Případné vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast). U vyznačení parkovacích a odstavných stání je možné v souladu s TP 133 použít i zámkovou dlažbu, ovšem pouze bílé barvy.
- Staveniště bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min.30 dnů), o vydání aktuálního stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému *projektu dopravního značení*.
- Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení, resp. s TP 65 ("Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" - Schváleno Ministerstvem dopravy pod čj. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013).
- Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

22. Majitelé a uživatelé sousedních nemovitostí (pozemků i objektů) budou o termínu realizace stavby a možných případných omezeních písemně předem informováni.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 28.06.2024 podal stavebník - KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ 3 – IČO – 70889546, ZASTOUPENÝ ÚDRŽBOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., KUTNOHORSKÁ 59, 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ 4 – IČO - 27502988 žádost o vydání společného povolení.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad dne 06.12.2024 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 „starého“ stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 16.01.2025 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Po uplynutí výše uvedené lhůty se účastníci mohli v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po uplynutí 5 dnů od výše uvedené lhůty správní orgán ve věci rozhodl. Stavební úřad upozornil účastníky, že tato lhůta sloužila pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejednalo se o lhůtu pro uplatnění námitek. Případné námítky uplatněné v rámci této lhůty by byly námítkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve společném územním a stavebním řízení, kterou ověřil odpovědný projektant - ING. ROBIN PEŠEK – ČKAIT – 0600809 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (SO 125.1, SO 125.3, SO 184) a ING. JAN SÝKORA – ČKAIT – 0200628 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (SO 251); jako osoby oprávněné ve smyslu § 158 stavebního zákona.

Ověřená PD, která je přílohou tohoto rozhodnutí a bude zaslána po dni nabytí právní moci tohoto stavebního povolení v souladu s § 115, odst. 3 stavebního zákona. Byly doloženy veškeré potřebné doklady a vyjádření nutné k umístění a povolení stavby.

Účastníci řízení, na které se bude vztahovat rozhodnutí:

Podle ust. § 94k stavebního zákona:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q /**ŽADATEL**/
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., IDDS: P8BGHW3 /**ZMOCNĚNEC**/
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
GASNET SLUŽBY, S.R.O., IDDS: JNNYJS6
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
STAVOKA KOSICE, A.S., IDDS: WFWU3IA
OBEC DŘEVĚNICE, IDDS: SSKA6SI
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o vydání územního rozhodnutí z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona; stavba není v rozporu s platným ÚP obce Dřevěnice; v průběhu řízení bylo zajištěno sdělení, které vydal MěÚ Jičín – odbor ÚP a RM, odd. úřad územního plánování dne 10.08.2020 pod č.j.: MuJc/2020/18173/ÚP//Zda; z něho vyplývá přípustnost realizace výše uvedené povolované stavby; následně se kladně k předmětné stavbě vyjádřil formou sdělení MěÚ Jičín – odbor stavební úřad.

Dále stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek, uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že:

- a) Stavebník získal od jednotlivých vlastníků (správců) dotčené veřejné technické a dopravní infrastruktury jejich stanoviska a vyjádření, ze kterých vyplývají podmínky, za kterých se stavba může realizovat (jsou zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí).
- b) Předložená, ověřená projektová dokumentace je přehledná, úplná a byla ověřena ING. ROBINEM PEŠKEM – ČKAIT – 0600809 – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (SO 125.1, SO 125.3, SO 184) a ING. JANEM SÝKOROU – ČKAIT – 0200628 – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce (SO 251); tj. osobami oprávněnými podle § 158 odst. 1 stavebního zákona a § 17 zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění. V ověřené projektové dokumentaci jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu v míře odpovídající rozsahu a charakteru stavby. Projektová dokumentace stavby byla zpracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění. Navržená stavba splňuje obecné požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb; dodrženy jsou pak i požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí uvedené v části třetí vyhlášky.

Dotčenými orgány, kterými jsou:

KHS KK, ÚZEMNÍ PRACOVIŠTĚ JIČÍN, IDDS: DM5AI4R
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD, ODDĚLENÍ PAMÁTKOVÉ PÉČE,
ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN 1
KÚ KK, ODBOR DOPRAVY, ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
MINISTERSTVO OBRANY, REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY, IDDS:
HJYAAVK
MINISTERSTVO OBRANY, SEKCE MAJETKOVÁ, ODBOR OCHRANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A
STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU, IDDS: HJYAAVK
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, DOPRAVNÍ
INSPEKTORÁT JIČÍN, IDDS: URNAI6D
KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A
ZEMĚDĚLSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ÚPRM, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P.18,506 01
JIČÍN; **byl vyjádřen souhlas s umístěním a provedením stavby v rozsahu, v jakém se navrhovaná stavba dotýká zájmů chráněných těmito dotčenými orgány podle zvláštních právních předpisů.**

- c) Předmětem projektové dokumentace je výše uvedená stavba, jejíž budoucí užívání nebude zdrojem nadměrných emisí (hluk, prach, zápach...), které by mohly obtěžovat okolí nad míru přípustnou, tj. nad limity dané platnými právními předpisy.

V průběhu řízení byly zajištěny zejména tyto doklady:

- Žádost o vydání společného povolení, podaná dne 28.06.2024.
- Plná moc – KH kraj/Údržba silnic KHK a.s. ze dne 01.09.2022, zn.: KUKHK-30373/MJ/2022; pověření - Údržba silnic KHK a.s./Bc. Martina Droznová ze dne 14.07.2021 – č.j.: SUSKHK/438/20/VOPRS.
- Výpisy z KN pro stavbou dotčené a sousední nemovitosti.
- Písemné souhlasy vlastníků stavbou dotčených nemovitostí na situačním výkresu - viz dokladová část PD stavby.
- KŘPKHK – DI Jičín – stanovisko ze dne 18.05.2021 – č.j.: KRPH-41193-2/ČJ-2021-050406 - viz dokladová část PD stavby.
- KŘPKHK – odbor informačních a komunikačních technologií – stanovisko ze dne 03.01.2024 – č.j.: KRPH-121255-60/ČJ-2023-0500IT - viz dokladová část PD stavby.
- Obec Dřevěnice - vyjádření k existenci sítí ze dne 12.06.2024 - viz dokladová část PD stavby.
- OÚ Dřevěnice – sdělení ze dne 13.07.2023 – č.j.: 37/2023 - viz dokladová část PD stavby.
- ČD-Telematika a.s. – vyjádření ze dne 22.03.2024 – č.j.: 3202407174 a vyjádření ze dne 30.05.2024 – č.j.: 3202412854 - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ŽP; závazné stanovisko ze dne 20.05.2021 – č.j.: MuJc/2021/11249/ZP/Hav - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – stavební úřad – doplnění sdělení MěÚ Jičín – odboru ÚP a RM, odd. úřadu územního plánování ze dne 10.08.2020 – č.j.: MuJc/2020/18173/UP/Zda – viz dokladová část PD stavby.

- MěÚ Jičín – odd. památkové péče; závazné stanovisko ze dne 30.09.2020 – č.j.: MuJc/2020/20096/PP/ZeV - viz dokladová část PD stavby.
- STAVOKA KOSICE a.s. - vyjádření ze dne 30.05.2024 – č.j.: 53/S-P/2024 - viz dokladová část PD stavby.
- NPÚ ÚOP Josefov – vyjádření ze dne 21.08.2020 č.j.: NPÚ-362/22501/2020 - viz dokladová část PD stavby.
- KHS KHK Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 20.08.2020 – č.j.: KHSHK 25518/2020/HOK.HK/Ze - viz dokladová část PD stavby.
- RS vojenské dopravy HK – odborné souhlasné stanovisko ze dne 04.06.2024 – č.j.: MO 452996/2024-5512HK - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor ŽP a zemědělství – stanovisko ze dne 26.05.2021 – zn.: KUKHK-16419/ZP/2021 - viz dokladová část PD stavby.
- Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové – vyjádření (e mail) ze dne 01.11.2021 - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor dopravy, odd. dopravní obslužnosti – vyjádření ze dne 26.06.2024 – zn.: KUKHK-21101/DS/2024 - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor dopravy a silničního hospodářství – závazné stanovisko ze dne 18.06.2024 – zn.: KUKHK- 19962/DS/2024 -3 (Ku)- viz dokladová část PD stavby.
- Ministerstvo obrany – souhlasné závazné stanovisko ze dne 26.07.2024 - č.j.: MO 604854/2024-1322 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření, které bylo vydáno dne 07.08.2024 – zn. 001150280546 a vyjádření ze dne 21.06.2024 – zn. 001148007238, sdělení ze 21.03.2024 zn. 0102108237 a sdělení ze dne 30.05.2024 zn. 0102151775 - je součástí dokladové složky PD stavby.
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 21.06.2024 – č.j.: 163356/24 a vyjádření ze dne 15.04.2024 – č.j.: 86367/24 - viz dokladová část PD stavby.
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 13.06.2024 – zn. 5003083839, stanovisko ze dne 23.07.2024 – zn. 5003106688 a stanovisko ze dne 16.04.2024 – zn. 5003028243 - viz dokladová část PD stavby.
- Telco Pro Services, a.s. – sdělení ze dne 21.03.2024 – zn.: 0201701138 a sdělení ze dne 30.05.2024 – zn. 0201734597 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEZ ICT Services, a.s. – sdělení ze dne 21.03.2024 – zn.: 0700821226 a sdělení ze dne 30.05.2024 – zn. 0700851407 - viz dokladová část PD stavby.
- Telco Infrastructure, a.s. – sdělení ze dne 21.03.2024 – zn.: 1100094020 a sdělení ze dne 30.05.2024 – zn. 1100122797 - viz dokladová část PD stavby.
- VOS a.s. Jičín – vyjádření ze dne 29.11.2021 – č.j.: VOS/SUCH/2021/1641 a vyjádření ze dne 12.12.2024 – VOS/SUCH/2024/1635(VOS/SUCH/2021/1641) - viz dokladová část PD stavby.
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 22.03.2024 – zn.: UPTS/OS/358039/2024 a vyjádření ze dne 31.05.2024 zn.: UPTS/OS/364401/2024 - viz dokladová část PD stavby.
- RYDVAL – ELEKTRO s.r.o. – vyjádření ze dne 11.01.2022 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEPS, a.s. – stanovisko ze dne 21.03.2024 – zn.: 03159/2024/CEPS a stanovisko ze dne 30.05.2024 zn.: 05926/2024/CEPS - viz dokladová část PD stavby.
- T-Mobile CR, a.s. – vyjádření ze dne 30.03.2024 – zn.: E17178/24 a vyjádření ze dne 08.06.2024 zn.: E32221/24 - viz dokladová část PD stavby.
- Vodafone CR, a.s. – vyjádření ze dne 21.03.2024 – zn.: 240321-1033665391 a vyjádření ze dne 30.05.2024 zn.: 240530-0812695317 - viz dokladová část PD stavby.
- Správa silnic KHK, p.o. – vyjádření ze dne 22.06.2022 - viz dokladová část PD stavby.
- Povodí Labe, s.p. – stanovisko ze dne 13.01.2025 – č.j.: PLa/2025/001393 - viz dokladová část PD stavby.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků a s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- **Účastníci řízení neuplatnili návrhy ani námitky; jejich případné podmínky vyplývající z jejich vyjádření, stanovisek,...ad., byly zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí.**
- **Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití právních předpisů ve výroku uvedených a realizaci stavby povolil.**

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Mgr. Martin Mezera
vedoucí odboru stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích **se v tomto případě nevyměřuje.**

Příloha:

Situační výkres širších vztahů

Tento dokument musí být veřejně vyvěšen na úřední desce MěÚ Jičín a OÚ Dřevěnice po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. Patnáctý den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení.....

Datum sejmutí.....

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

V elektronické podobě:

V elektronické podobě:

Zveřejněno od.....

Zveřejněno do.....

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

**Po uplynutí lhůty pro vyvěšení tohoto oznámení potvrzenou vyhláškou
neprodleně vraťte na zdejší stavební úřad.**

Rozdělovník – toto rozhodnutí obdrží:

Účastníci řízení (dodejky):

Podle ust. § 94k stavebního zákona:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q /**ŽADATEL**/
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., IDDS: P8BGHW3 /**ZMOCNĚNEC**/
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
GASNET SLUŽBY, S.R.O., IDDS: JNNYJS6
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
STAVOKA KOSICE, A.S., IDDS: WFWU3IA
OBEC DŘEVĚNICE, IDDS: SSKA6SI
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB

Podle ust. § 94k odst. e) stavebního zákona:

**Doručení veřejnou vyhláškou (účastníci řízení jsou identifikováni označením pozemků a staveb
evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru):**

KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ DŘEVĚNICE; pozemek, parcelní číslo:

1134, 1163, 1156, 307/4, 307/3, 307/13, 1507, 307/50, 1201, 40/2, 40/1, 723/5, 723/4, 31/3, 35/1, 35/2, 1516,
32/4, 32/7, 33, 826, 724/1, 744/4, 725/1, 129, 128, 725/4, 143, 1289, 92/1, 1332, 1335, 136/13, 136/2, 136/10,
725/6, 787/1, 608/2, 608/3, 607/1, 607/4, 614/2, 614/5, 606/1, 744/1, 744/7, 744/9, 426/3, 426/4, 426/5, 1375,
606/2, 802/1, 802/4, 583, 574, 538, 537/1, 1401, 1400, 575/1, 560/14, 1373, st. 116, st. 121, st. 122, st. 123, st.
138, st. 139, st. 7, st. 40, st. 108, st. 35/1, st. 36, st. 39, st. 174, st. 101, st. 64, st. 83, st. 67, st. 78.

dotčené orgány

KHS KK, ÚZEMNÍ PRACOVIŠTĚ JIČÍN, IDDS: DM5AI4R
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD, ODDĚLENÍ PAMÁTKOVÉ PÉČE, ŽIŽKOVO
NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN 1
KÚ KK, ODBOR DOPRAVY, ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
MINISTERSTVO OBRANY, REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY, IDDS: HJYAAVK
MINISTERSTVO OBRANY, SEKCE MAJETKOVÁ, ODBOR OCHRANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A
STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU, IDDS: HJYAAVK
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

JIČÍN, IDDS: URNAI6D

KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A
ZEMĚDĚLSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q

MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ÚPRM, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN

MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P.18,506 01 JIČÍN 1

