



Cesta v Dolánkách

V květnu vybralo zastupitelstvo dodavatele na rekonstrukci cesty v Dolánkách. Jak již bylo v minulosti uvedeno, obec obdržela na tuto akci dotaci z Královéhradeckého kraje ve výši 600.000,- Kč. Pro úplnost uvádíme všechny nabídky, které obec obdržela. S vítězným uchazečem byla uzavřena smlouva o dílo na realizaci zakázky, která bude po dohodě provedena v měsíci září.

Vyhodnocení nabídek bylo podle zadaného kritéria - nabídkové ceny:

COLAS CZ, a.s. Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9	1 049 761 Kč
M-SILNICE, Husova 1697, 530 03 Pardubice	1 285 679 Kč
NADOZ s.r.o., Kumburský Újezd 24, 509 01 Nová Paka	1 351 300 Kč
STRABAG a.s. Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové	1 506 505 Kč
STAVOKA Kosice a.s. 503 51 Kosice 130	1 789 157 Kč

Osvětlení v obci

V květnu a červnu byla provedena kompletní výměna osvětlení v obci. Pokud v budoucnu zjistíte, že některé světlo nesvítí, zavolejte prosím na obec, abychom zajistili opravu. Proč se nevybralo „LED osvětlení“ – LED osvětlení nám nebylo doporučeno z toho důvodu, že by vzrostly náklady na případné budoucí opravy, protože se musí vyměnit celá lampa a nikoliv pouze jenom LED dioda, jako u nainstalovaného nového osvětlení. Existuje pouze jeden výrobce, který má v současné době velké zkušenosti s LED osvětlením, ale tyto lampy jsou neúměrně drahé.

Oprava Křížku v Dolánkách

Obec požádala o dotaci na opravu křížku v Dolánkách na Ministerstvu pro místní rozvoj z programu obnovy venkova. Celá oprava by měla stát okolo 80.000 Kč, požadavek na dotaci je cca 57.000 Kč.



První zprávou tohoto vydání Dřevěňáčku je informace o rekonstrukci cesty v Dolánkách. Když se trochu poohlédneme do minulosti, hned v první kronice je zmínka o stavbě silnice, která spojila Dolánky s „okresní silnicí“. Tak tedy trocha historie. Přesný opis z kroniky I., str.192 – 203:

Stavba a dokončení silnice 1. díl

Dne 15. Července 1933 ve schůzi obecního zastupitelstva kde bylo jednáno o žádosti obce Tužína stran příspěvků na stavbu silnice ku Stavu, byl starostou Aloisem Vágenknechtem podán návrh, aby při této příležitosti byl požádán pan přisedící zemského výboru Josef Crha o informaci ohledně postavení okresní silnice od pivovarů přes Dolánky ku Špici, jenž byl schválen a současně starosta pověřen, aby bližší vědomosti získal u silničního odboru u okresního úřadu v Jičíně.

Kvůli obeznámení všech členů obecního zastupitelstva, pozval starosta obce silničního zástupce okresního úřadu pana radu Josefa Jirčáka, který by potřebné vysvětlení ohledně stavby silnice podal.

Schůze obecního zastupitelstva konaná dne 29. července 1933 do níž dostavil se pan rada Jirčák, který probral nařízení vydané zemským úřadem, jež týkají se výhradně stavby silnice, dle nichž se musí okres i obec řídit. Podotkl, že jest právě výhodná doba k podání žádosti aby stavba silnice byla zachycena do plánu 1934 a zařaděna do crhova řádu pro stavbu silnic. Propoččet možností, dle kterých lze stavbu podniknouti a jakým příspěvkem by přispěla obec. Příspěvek se pohybuje dle rozpočtu od 10% do 30% a řídí se dle majetnosti obce. Může být poskytnut buď v hotovosti neb v naturáliích, současně slíbil že se přičiní, aby vytýčení této silnice provedl obecní úřad svým cestmistrem.

Dále připomíná, aby z této schůze vyšlo usnesení, že stavba silnice se provede, a aby podána byla žádost k okresnímu úřadu jenž by jí vzal v úvahu.

Po debatě a dodatku starosty obce jenž vypočetl co ročně stojí oprava staré obecní cesty a kdyby obec i značnějším obnosem měla přispěti na stavbu nové silnice, zbavila by se určitého břemena a dolení část obce od pivovarů osada Dolánka měly ba spojení ke Špici. Tím odčinila by se křivda spáchaná v roce 1890 našimi předchůdci, kteří příležitosti postavení silnice propásli.

Obecní zastupitelstvo se jednomyslně usneslo, aby stavba této nové silnice okresní byla provedena. Starosta spolu s členem obecního zastupitelstva Vilémem Štálem navštívily pana přisedícího zemského výboru pana Josefa Crhu, požádali jej za přímluvu příznivého vyřízení podané žádosti, což tento slíbil a také splnil.

Předem však sdělil že vzetí této stavby do silniční akce dle crhova řádu nebude možno vyhověti a doporučil by stavbu silnice byla provedena subvenčním způsobem, kde může býti docíleno 50 až 60% subvence z rozpočteného nákladu.

Jelikož vytýčení a vyměření nové silnice nemůže okresní úřad prováděti, sjednal starosta obce vyměření silnice s panem Inž. Václavem Šťastným v Jičíně za obnos 1200,- Kč, což bylo obecním zastupitelstvem dne 24. Srpna 1933 schválen.

Po všech předběžným sdělení, vytýčení a usnesení obecního zastupitelstva, byla žádost za povolení stavby spojovací okresní silnice Dřevěnice – Dolánky – Špice v udělení subvence okresnímu úřadu podána. Tím byl dán základ ku zamýšlené stavbě silnice s vědomím, že tím posloužíme všemu občanstvu.



Lesní noviny



U příbytků našich ptáků ještě zůstaneme i v tomto čísle. *Drozd zpěvný* si vymazává stěny kulatého hnízda zevnitř cementem ze zpuchřelého dřeva. Z bláta, jež spojují vlastními lepkavými slinami, stavějí hnízda *vlaštovky* a *jiřičky*. *Pěnice černošedá* upevňuje také proutky svého hnízda lehkými lepkavými pavučinkami. *Brhlík* se usadí v dutině stromu s velkým otvorem. Aby se mu do domku nemohla dostat veverka, zazdí se otvor hlínou. Zůstane tak průchod, kterým poklouzne jen on sám. Nejpodivuhodněji ze všech hnízdí *ledňáček*. Vyryje si v břehu hlubokou noru a podlahu své světničky vystele tenkými rybími kůstkami.

Hnízda *moudivláčeků lužních* jsou sama o sobě velice pozoruhodnou záležitostí. Sameček si nejdříve najde pružnou a pevnou větvici, kterou začne postupně omotávat stébly trávy. Do takto dokonale vytvořeného a pevného základu vplétají moudivláčci další a další stébla trávy, větvíček a listů. Stébla váže tak umně dohromady až se mu podaří vytvořit na větvici hruškovitě tvarované hnízdo. Na utěsnění používají moudivláčci živočišná vlákna a srst a také rostlinné chmýří, nejčastěji pocházející z orobince, osik, jív či vrb. Rostlinné chmýří ve spojení se slinami vytváří velice pevnou hmotu, která má také velké izolační vlastnosti.



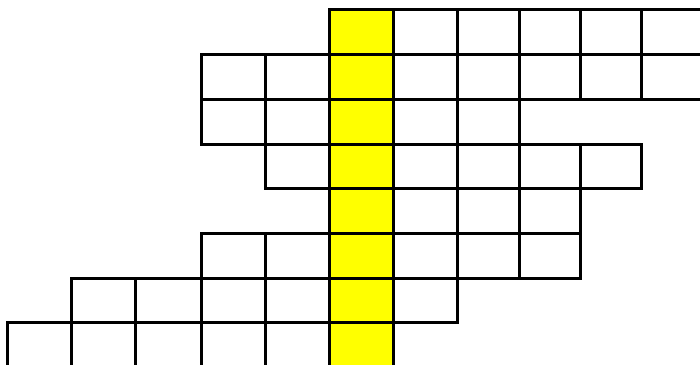
drozd zpěvný



ledňáček



brhlík



doplňte hlavní města:

Chorvatska

Finska

Česka

Řecka

Norska

Irska

Anglie

Belgie



ORDINAČNÍ DNY MUDr. VLADIMÍRA KLOSE PO DOBU DOVOLENÉ

VE DNECH 9., 16., 13. ČERVENCE a 20., 27. SRPNA 2015

ORDINACE V RADIMI ODPADÁ, V ŽELEZNICI ORDINACE BEZE ZMĚN.

V RADIMI BUDE PAN DOKTOR ORDINOVAT VE DNECH - 30. ČERVENCE, 6. A 13. SRPNA



Cyklopoint Dřevěnický Rybný - terénní triatlon

10.ročník amatérského terénního triatlonu - Dřevěnický Rybný.

Již 18. července 2015 se sejdou příznivci tohoto sportu na volejbalových kurtech v obci Dřevěnice, kde bude celé technické zázemí závodu. Na startovní čáru se první závodníci postaví přesně ve 14 hodin.

Ani jedné disciplíny není moc ani málo, závodníci budou mít před sebou trasu : 380 metrů plavání, 21 km jízdy na kole a 4 km běhu. Po plavání v rybníce Hliza se závodníci vydají na kole směrem k hradu Kumburk. Jen co se vrátí z kola, tak na ně čeká už jen poslední disciplína a to běh okolními hvozdy. Tedy ze začátku trasy běhu Vás po minulých zkušenostech čeká spíše chůze :))



Tajenka z č.62 – KRMELEC

Úřední hodiny na obci: PONDĚLÍ – 15,00 HOD. – 18,00 HOD. STŘEDA – 15,00 HOD. – 19,00 HOD.

Starosta obce: Mgr. Dušan Vrabec ☎ 601 395 386

Místostarosta obce: Ludmila Lukavcová ☎ 736 279 726

Administrativa obce: Bc. Barbora Kuželková ☎ 723 354 315

Email obce: ou.drevenice@tiscali.cz Internetové stránky obce:

www.drevenice.org

Redakce email: drevenacek@email.cz