



119102/2022/KHK



KUKHK-34125/UP/2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-34125/UP/2022 (Sv)

VYŘIZUJE: Ing. Svobodová

ODBOR | ODDĚLENÍ:

územního plánování a stavebního řádu, stavebního řádu

MOBIL: 702 117 703

E-MAIL: jsvobodova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 02.02.2023

Počet listů: 25

Počet příloh: 1 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak 336, sk. režim: A/10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „krajský úřad“), který je správním orgánem příslušným podle § 13 odst. 1 písm. b) a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ve vazbě na § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

obdržel dne 29.09.2022 žádost

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha,
v zastoupení společnosti**

PRAGOPROJEKT, a.s., IČ: 452 72 387, se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,

o vydání rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“, a na základě posouzení této žádosti podle § 84 až § 90 stavebního zákona

I. vydává podle § 79, § 92, § 94 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“)

rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby

„D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“
(dále též „stavba“),

kteře se mění tak, že územní rozhodnutí pro stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“ ze dne 19.12.2016, č. 184/2016, č.j.: MuJc/2016/29260/SU/PoR, sp.zn.: Výst. 2014/30167/PoR, které vydal Městský úřad Jičín, odbor stavební úřad, a které nabylo právní moci dne 02.02.2017 (jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím krajského úřadu ze dne 03.05.2022, zn.: KUKHK-1657/UP/2022 (Sv) o 5 let, tj. do dne 03.06.2027), zůstává v platnosti včetně podmínek, nevyplývá-li z povahy věci nebo z tohoto rozhodnutí něco jiného, přičemž níže jsou uvedeny pouze stavební objekty, které jsou součástí této změny (zbývající stavební objekty stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“ se nemění a jejich umístění zůstává podle územního rozhodnutí ze dne 19.12.2016, č. 184/2016, č.j.: MuJc/2016/29260/SU/PoR, sp.zn.: Výst. 2014/30167/PoR.

a) Druh a účel umístované stavby

Jedná se o stavbu definovanou v § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona, tj. stavbu dopravní infrastruktury.

b) Katastrální území a parcelní čísla a druh pozemku podle katastru nemovitostí, na nichž se změna stavby umístuje

V katastrálním území Dřevěnice p.p.č. 1206/1, 1303 vše orná půda, 1307 ostatní plocha.

V katastrálním území Úlibice p.p.č. 320/10, 320/11, 320/19, 320/21, 320/25, 320/26, 320/27, 320/28, 320/29, 320/33, 320/34, 320/35, 320/38, 320/39, 320/40, 320/41, 320/42, 320/43, 333/2, 350/1, 350/2, 350/3, 350/4, 350/5, 350/6, 350/7, 350/8, 350/9, 350/10, 350/11, 350/12, 350/13, 350/14, 350/15, 350/16, 350/17, 350/18, 350/19, 350/20, 350/21, 350/22, 350/23, 350/24, 350/25, 350/26, 350/30, 353, 354, 359/1, 359/11, 359/15, 359/16, 359/17, 359/18, 359/19, 359/20, 359/21, 359/22, 359/23 vše orná půda, 366/48, 366/49, 366/50, 366/51, 366/52, 366/53, 366/56 vše vodní plocha, 372/123, 372/124, 372/125, 372/126, 372/130, 372/131, 372/133, 372/168, 372/169, 372/170, 372/171, 372/172, 372/173, 372/176, 372/177, 372/182, 372/183, 372/184, 372/185, 372/186, 372/187, 372/188, 372/189, 372/190, 380/2, 380/3 vše trvalý travní porost, 374/1 ostatní plocha, 374/2 lesní plocha, 379/1, 379/3, 379/4, 379/5, 379/6, 379/7, 379/8, 379/9, 379/10, 379/11, 379/12, 379/13, 379/14, 379/15, 379/16, 379/17, 379/18, 379/19, 379/20, 379/21, 379/22, 379/23, 379/24, 379/25, 379/26, 379/27, 379/28, 379/29, 380/28, 380/29, 380/30, 380/31, 380/32, 380/33, 380/34 vše orná půda, 421/1, 436/1 vše ostatní plocha, 444/73, 444/74, 444/75, 444/86, 444/88, 529 vše orná půda, 531/2, 535/2 vše ostatní plocha, 535/3, 535/4, 535/5, 535/6, 535/7, 535/8, 535/9, 535/10, 535/11, 535/12, 535/13, 535/14, 535/15, 535/16, 535/17, 535/18 vše orná půda, 535/19, 535/41 vše ostatní plocha, 554 vodní plocha, 582 orná půda, 584, 588, 589, vše ostatní plocha, 594 trvalý travní porost.

c) Umístění stavby na pozemku, zejména vzdálenosti a odstupy od hranic

Změna stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“ je navržena na pozemcích obcí Dřevěnice a Úlibice jmenovitě uvedených v bodě b) výrokové části tohoto rozhodnutí. Umístění stavby, vzdálenosti a odstupy od hranic pozemků jsou patrné z výkresu č. 3 – koordinační situační výkres, který je součástí dokumentace vypracované společností PRAGOPROJEKT, a.s., v 02/2022 pod zak. č. 21-160-0 (viz níže).

d) Určení prostorového řešení stavby, zejména půdorysná velikost, výška a tvar a základní údaje o její kapacitě

Zájmové území stavby dálnice D35 v úseku Úlibice – obchvat se nachází na území Královéhradeckého kraje, na území okresu Jičín. Stavby se nachází severovýchodně od obce Úlibice, na severu navazuje na plánovanou stavbu I/35 Turnov – Jičín a na jihu na stavbu D35 Úlibice – Hořice. Stavba obchvatu (1.etapa) začíná napojením na silnici D35 – tzv. 2. etapu,

tj. stavbu „D35 Úlibice – obchvat (stavba 2. obchvatu obce Úlibice v km 0.700 - 1.200)“ a následně se odklání východně od obce Úlibice, přechází přes Úlibický potok a Tužínský potok. Dále pokračuje k mimoúrovňové křižovatce Úlibice, jejíž větve se napojují ve směru na Novou Paku na stávající silnici I/16, ve směru na Jičín na stavbu „I/16 Úlibice, obchvat“. Stavby D35 Úlibice – obchvat (stavba 2. obchvatu obce Úlibice v km 0.700 - 1.200) a I/16 Úlibice, obchvat, mají vydána samostatná pravomocná územní rozhodnutí. Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a samotná realizace stavby bude probíhat jako jeden celek „D35 Úlibice – obchvat“ složený z těchto tří staveb. Stavba se nachází mimo zastavěnou část obce Úlibice, především na zemědělsky obdělávaných pozemcích. Z terénního hlediska je území mírně zvlněné, v místě záměru je nadmořská výška mezi 289–306 m n. m.

Objekty, jichž se týká změna územního rozhodnutí:

Soubor 000 – Příprava území

SO 35-001 - Příprava staveniště

Soubor 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 35-101 - Hlavní trasa D35

SO 35-103 - Přeložka silnice I/16

SO 35-104 - MÚK Úlibice

SO 35-153 - Polní cesta v 1. kvadrantu MÚK Úlibice

SO 35-161 - Přístup na pozemky v km 1.0-1.3 D35 vpravo

SO 35-162 - Přístup na pozemky v km 1.4-1.5 D35 vpravo

SO 35-163 - Přístup na pozemky v 2. kvadrantu MÚK Úlibice

SO 35-164 - Přístup na pozemky v 3. kvadrantu MÚK Úlibice

SO 35-165 - Přístup na pozemky ve 4. kvadrantu MÚK Úlibice

SO 35-170 - Provizorní komunikace v MÚK Úlibice

Soubor 200 – Mostní objekty a zdi

SO 35-203 - Most na D35 v km 1,480 přes Tužínský potok

SO 35-205 - Most na I/16 přes D35 v km 1,443

SO 35-207 - Most na I/16 přes větev A v km 1,589

SO 35-208 - Most na větví A přes D35 v km 0,670

SO 35-209 - Rámový podchod pod SO 35-103 v km 0,970

Soubor 300 – Vodohospodářské objekty

SO 35-310 - Kanalizace MÚK Úlibice

SO 35-333 - Přeložka vodovodu DN 400 v km 0.970 SO 35-103

SO 35-334 - Přeložka vodovodu DN 200 v km 0.970 SO 35-103

SO 35-371 - Úprava meliorací podél D35

SO 35-372 - Úprava meliorací podél větve G

Soubor 500 – Objekty trubních vedení

SO 35-504 - Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 1,065 SO 35-103

SO 35-505 - Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,880 SO 35-103

Soubor 700 – Objekty pozemních staveb

SO 35-701 - Protihluková stěna v km 0.830 - 0.950 sil. I/16

SO 35-702 - Protihluková zeď v km 0,700 – 1,540 D35

Soubor 800 – Objekty úpravy území

SO 35-801 - Vegetační úpravy

SO 35-831 - Rekultivace ploch dočasného záboru a zařízení staveniště

Objekty stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. - MÚK Úlibice“, jichž se netýká změna územního rozhodnutí:

Soubor 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 35-183 - Úprava komunikací před a po stavbě

SO 35-191 - Dopravní značení

SO 35-192 - Dopravně inženýrská opatření

Soubor 200 – Mostní objekty a zdi

SO 35-202 - Most na D35 v km 1,347 přes Úlibický potok

Soubor 300 – Vodohospodářské objekty

SO 35-303 - Kanalizace v km 0,600 – 1,500 SO 35-101

SO 35-307 - Dešťová usazovací nádrž (DUN) v km 1,500 SO 35-101

SO 35-308 - Retenční nádrž v km 1,500 SO 35-101

SO 35-309 - Kanalizace v km 1,500 – 2.400 SO 35-101

Soubor 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 35-451 - Přeložka DK kabelu TO2 km -0,200 – km 1,330 SO 35-103

SO 35-491 - Systém SOS, DIS – kabelové vedení

SO 35-492 - Systém SOS, DIS – optické kabely

SO 35-493 - Systém SOS, DIS – hlásky

SO 35-494 - Systém SOS, DIS – meteostanice

SO 35-495 - Systém SOS, DIS – kabelovody, kabelové komory a prostupy

SO 35-496 - Kabelovody pro optické kabely

SO 35-497 - ASD-Automatické sčítače dopravy

SO 35-498 - Kamerový systém

Soubor 700 – Objekty pozemních staveb

SO 35-703 - Oplocení

Soubor 800 – Objekty úpravy území

SO 35-821 - Rekultivace silnic

Hlavním stavebním objektem celé stavby je trasa dálnice D35 o délce 1 140 m (km 1.200 – 2.340), která je navržena v kategorii D25.5 dle ČSN 73 6101. Návrhová rychlost je 120 km/h v úseku 1.2 – 1.9 od km 1.9 do 2.34 je s ohledem na pokračování komunikace jako silnice I. třídy návrhová rychlost 110 km/h.

Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka MÚK Úlibice, která řeší křížení silnice I/16 s dálnicí. Křižovatka je navržena jako trojlístková s jednou direktní větví. Objekt je rozdělen na dva podobjekty dle etapizace výstavby, první polovina MÚK Úlibice a přilehlého úseku dálnice bude stavěna v rámci I. etapy spolu s ostatními úseky D35 mezi Úlibicemi a Hradcem Králové, zbylé části MÚK a dálnice budou realizovány v II. etapě spolu s navazujícím úsekem silnice I/35 Ohrazenice – Úlibice. Objekt SO 35-101.1 bude realizován v rámci I. etapy výstavby MÚK, součástí jsou větve A, B, C, D a průplet J. Objekt SO 35-101.2 bude realizován v rámci II. etapy výstavby MÚK, součástí jsou větve E, F, G a H.

Větev A je direktní dvoupruhová větev ve směru z D35 na I/16, která zajišťuje provoz ve směru z Hradce Králové do Jičína. Celková délka osy větve je 1 073 m. Tvoří ji přímá a kružnicové oblouky s krajními přechodnicemi, min. poloměr $R=175$ m. Z větve se cca v km 0.3 odpojuje větev C a v km 0.8 se napojuje větev H. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na hlavní trasu SO 35-101, dále je vázána odpojením větve C a mimoúrovňovým křížením s I/16 a D35, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-103. Max. podélný sklon je 5,40 % a min. podélný sklon je 0,43 %. Min. poloměry zakružovacích oblouků jsou 2000 m – vypuklý oblouk, 1300 m – vydutý oblouk. Návrhová rychlost je $v_n = 70$ km/h.

Větev B je přímá dvoupruhová větev ze silnice I/16 na D35 ve 2. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru z Jičína do HK. Celková délka osy větve je 752 m. Tvoří ji přímá a dva kružnicové oblouky o poloměrech 500 a 420 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-103 a v konci úpravy se napojuje na výškové řešení SO 35-101. Max. podélný sklon je 3,04 % a min. podélný sklon je 0,32 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou 4000 m – vypuklý oblouk, 3000 m – vydutý oblouk. Návrhová rychlost větve je $v_n=70$ km/h.

Větev C je přímá jednopruhá větev mezi větví A a silnicí I/16 v 1. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od Hradce Králové na Novou Paku. Celková délka osy větve je 301 m, kterou z hlediska směrového řešení tvoří kružnicový oblouk o poloměru 210 m s krajními přechodnicemi. Návrhová rychlost je $v_n=70$ km/h. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na větev A, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-103. Max. podélný sklon je

3,72 % a min. podélný sklon je 0,94 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou 1600 m – vypuklý oblouk, 1500 m – vydutý oblouk. Návrhová rychlost větve je $v_n=70$ km/h.

Větev D je vratná jednopruhová větev mezi silnicí I/16 a kolektorem (větví) J ve 3. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od Nové Paky na HK. Celková délka osy je 274 m, kterou tvoří jediný kružnicový oblouk o poloměru 52 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-103, v konci úpravy kopíruje výškové řešení větve J. Max. podélný sklon je 5,06 % a min. podélný sklon je 0,84 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou 2500 m – vypuklý oblouk, 1500 m – vydutý oblouk. Návrhová rychlost větve je $v_n=40$ km/h.

Větev E je vratná jednopruhová větev mezi kolektorem (větví) J a silnicí I/16 ve 2. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od Liberce na Novou Paku. Celková délka osy je 295 m, kterou tvoří jediný kružnicový oblouk o poloměru 53 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na větev J, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-103. Max. podélný sklon je 4,40 % a min. podélný sklon je 1,23 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou 1500 m – vypuklý oblouk, 1000 m – vydutý oblouk. Návrhová rychlost větve je $v_n=40$ km/h.

Větev F je vratná jednopruhová větev mezi silnicí I/16 a dálnicí D35 v 1. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od Jičina na Liberec. Celková délka osy je 279 m, kterou tvoří jediný kružnicový oblouk o poloměru 52 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-103, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-101. Max. podélný sklon je 5,50 % a min. podélný sklon je 0,37 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou 1000 m – vypuklý oblouk, 1000 m – vydutý oblouk. Návrhová rychlost větve je $v_n=40$ km/h.

Větev G je přímá jednopruhová větev mezi větví A a silnicí I/16 v 4. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od HK na Novou Paku. Celková délka osy větve je 759 m, kterou tvoří jediný kružnicový oblouk o poloměru 580 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-103, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-101. Max. podélný sklon je 1,79 % a min. podélný sklon je 0,60 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou 10 000 m – vypuklý oblouk, 10 000 m – vydutý oblouk. Návrhová rychlost větve je $v_n=70$ km/h.

Větev H je přímá jednopruhová větev mezi D35 a větví A v 3. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od Liberce na Jičín. Celková délka osy větve je 412 m, kterou tvoří složený kružnicový oblouk o poloměrech 240 a 210 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-101, v konci úpravy kopíruje výškové řešení větve A. Max. podélný sklon je 4,29 % a min. podélný sklon je 1,80 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou 2000 m – vypuklý oblouk, 2000 m – vydutý oblouk. Návrhová rychlost větve je $v_n=70$ km/h.

Větev J (kolektor) je kolektorová větev vlevo na D35 ve směru na HK, která slouží pro připojení větve D a odpojení větve E. Celková délka větve osy je 309 m, která z hlediska směrového řešení je tvořena tečným polygonem zakruženým kružnicovými oblouky jejichž minimální poloměr je $R=200$ m. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku a konci úpravy na SO 35-101. Podélný sklon po celé délce větve je 1,16 %.

Jednopruhové větve jsou navrženy o celkové šířce 6.25 m, dvoupruhové šířky 8.00 m, oboje s jízdním pruhem o základní šířce 3.50 m.

Základní příčný sklon vozovky je střežovitý 2,5 %. V obloucích je dostředný sklon dle poloměrů směrových oblouků. Klopení je kolem osy komunikace.

Přístupové komunikace jsou navrženy jako přeložky stávající dopravní infrastruktury (stávajících polních cest) tak, aby byl zajištěn přístup na veškeré pozemky, které jsou zasaženy trvalým záborom stavby D35 Úlibice – obchvat, a na které by nebyl po dokončení stavby zajištěn přístup z veřejné komunikace (státní, krajské či obecní). Jejich návrh je veden převážně podél hranic trvalého záboru s minimalizováním záboru především zemědělské půdy. Komunikace přístupů na pozemky mají charakter polní cesty a jsou navrženy v návrhové kategorii P4.0/20. Návrh přístupových komunikací si vyžádá změnu dalších stavebních objektů stavby.

SO 35-203 – Most na D35 v km 1,480 přes Tužinský potok je mostní objekt na komunikaci D35 obchvatu Úlibic, který zajišťuje převedení trasy obchvatu přes Tužinský potok. Nosná konstrukce je v příčném řezu tvořena předpjatými prefabrikovanými nosníky s dodatečně nabetonovanou monolitickou spřaženou deskou. Celková délka mostu je 35,8 m, délka nosné konstrukce mostu (mezi ruby závěrných zídek) je 28,2 m. Celková šířka nosné konstrukce je 14,6 – 14,89 m (levý most) a 13,85 m (pravý most).

SO 35-205 – Most na I/16 přes D35 v km 1,443 je mostní objekt na silnici I/16 obchvatu Úlibic, který zajišťuje převedení trasy silnice I/16 přes D35 a větev „J“ křižovatky. Nosnou konstrukci tvoří spojitý nosník z předpjatého betonu o 2 polích rozpětí 32,0 + 30,0 m. Celková délka nosné konstrukce mostu je 85,44 m. V příčném řezu se jedná o trojtrámovou konstrukci s parabolickými náběhy u středního pilíře, výšky trámů 1,70-2,20 m s vyloženými konzolami. Nosná konstrukce mostu má šířku 20,35 m. Nad opěrami je konstrukce doplněna koncovými příčníky.

SO 35-207 – Most na I/16 přes větev A v km 1,589 je mostní objekt, který zajišťuje převedení silnice I/16 přes větev „A“ MÚK Úlibice. Nosnou konstrukci tvoří spojitý nosník z předpjatého betonu o 3 polích s rozpětím 12,0+18,0+12,0 m a koncovými příčníky. Celková délka nosné konstrukce mostu je 44,023 m. Celková šířka nosné konstrukce je 14,75 m.

SO 35-208 – Most na větví A přes D35 v km 0,670 je mostní objekt, který zajišťuje převedení větve „A“ MÚK Úlibice přes D35. Nosnou konstrukci tvoří spojitý nosník z předpjatého betonu o 2 polích rozpětí 22,0+22,0 m. Celková délka nosné konstrukce mostu je 45,45 m.

SO 35-209 – Rámový podchod pod SO 35-103 v km 0,970 je mostní objekt, který slouží jako kolektor nad přeložkou silnice I/16 pro přeložené vodovodní potrubí. Nosnou konstrukci podchodu tvoří přesýpaný uzavřený rám světlé šířky 3,0 m a světlé výšky 2,0 m ze železobetonu. Celková délka konstrukce podchodu činí 61,6 m, podchozí výška uvnitř rámu je min. 2,0 m. Na obou koncích objektu jsou navrženy vstupní šachty světlych půdorysných rozměrů 3,0x3,0 m, s uzamykatelnými vstupními a větracími.

Protihlukové stěny jsou navrženy vlevo podél trasy dálnice D35 a vpravo podél přeložky silnice I/16, v katastrálním území Úlibice a Dřevěnice. Směrové a výškové vedení PHS vychází z průběhu hrany vozovky dálnice D35 a silnice I/16. Osa PHS se nachází ve vzdálenosti 2,00 m od hrany vozovky, respektive od líce svodidla. Výška PHS vychází z výsledků provedené hlukové studie.

SO 35-701 – Protihluková stěna v km 0,830-0,950 silnice I/16 je pohltivá PHS podél silnice I/16 v km 0,830-0,956. Délka PHS je 126,00 m, výška PHS bude konstantní 2,50 m.

SO 35-702 – Protihluková stěna v km 0,700-1,540 D35 je pohltivá PHS podél dálnice D35 v km 1,200-1,540. 1. část PHS v km 1,200-1,320, 2. část PHS v km 1,374-1,461, 3. část PHS v km 1,499-1,540. Délka PHS je 122,00+86,00+42,00 m, výška PHS bude proměnná 4,00-5,50 m. Ve 2. části PHS je v km 1,376 navržen únikový východ kombinovaný se služebním východem k reviznímu schodišti mostu SO 35-202. Další únikový východ kombinovaný se služebním východem k reviznímu schodišti mostu SO 35-203 ve 3. části PHS v km 1,500.

e) Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Za území dotčené vlivy stavby je v tomto případě vymezeno zejména území přímo dotčené umístěním stavby (vyjmenované pozemky viz výše) a dále sousední pozemky, které můžou být vlivem stavby dotčeny, a to:

V katastrálním území Dřevěnice p.p.č. 1087; 1118; 1304; 1355; 1384.

V katastrálním území Úlibice p.p.č. 320/5; 320/20; 320/33; 350/27; 350/28; 350/29; 366/47; 366/54; 372/6; 372/8; 372/95; 372/96; 372/97; 372/98; 372/99; 372/100; 372/101; 372/122; 372/127; 372/128; 372/129; 372/132; 372/167; 372/174; 372/181; 372/192; 379/2; 380/1; 380/23;

380/24; 380/25; 380/27; 380/41; 380/50; 409; 436/2; 444/39; 444/40; 444/67; 444/70; 444/71; 543; 587; 591; 592; 593.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha
v zastoupení společnosti
v zastoupení společnosti
PRAGOPROJEKT, a.s., IČ: 45272387, Marcela Stibůrková, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, ID DS: 4kifr54
- Obec Dřevěnice, IČ: 00578321, Dřevěnice 56, 507 13 Dřevěnice, ID DS: sska6si
- Obec Úlibice, IČ: 00578321, Úlibice 53, 507 07 Úlibice, ID DS: 3ibapnt
- Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, ID DS: zjq4rhz
- Česká republika – Povodí Labe, s.p., IČ: 70890005, V. Nejedlého 951, Hradec Králové, ID DS: dbyt8g2
- Česká republika – Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha, ID DS: z49per3
- Česká spořitelna, a.s., IČ: 45244782, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4, ID DS: wx6dkif, (zástavní právo k p.p.č. 359/16, 359/21, v k.ú. Úlibice)
- Královéhradecký kraj – Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČ: 70947996, Kutnohorská 59, Hradec Králové 4, ID DS: 6m8k8ey
- Lužanská zemědělská a.s., IČ: 25253042, č.p. 197, 507 06 Lužany, ID DS: x4ae2fn
- Zemědělská společnost Radim a.s., IČ: 25264508, č.p. 76, 507 13 Soběraz, ID DS: q87vk5s
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín, ID DS: v95uqfy
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha, ID DS: z49per3
- Adam Ivan, nar. 02.12.1961, Prostřední Lánov 303, 543 41 Lánov
- Adam Vladimír, nar. 30.08.1959, Fügnerova 873, 543 01 Vrchlabí
- Adolfová Lucie Ing., nar. 07.10.1984, Dub 41, 503 15 Mžany
- Adolfová Zlatuše, nar. 14.09.1961, č.p. 79, 507 07 Úlibice
- Albrecht Vladimír, nar. 15.05.1932, č.p. 42, 507 07 Úlibice
- Babáková Jitka, nar. 16.01.1961, č.p. 7, 506 01 Kacákova Lhota
- Bartoníčková Dana, nar. 08.08.1958, č.p. 15, 506 01 Kacákova Lhota
- Bejrová Marie, nar. 08.12.1950, č.p. 72, 507 07 Úlibice
- Bílek Miloslav, nar. 09.07.1941, č.p. 118, 507 02 Žeretice
- Bílek Tomáš, nar. 26.06.1972, Pomořanská 486/7, 181 00 Praha 8
- Bíma Josef, nar. 14.04.1951, Kal 16, 507 82 Pecka
- Borecká Vladimíra, nar. 16.02.1958, Jižní I 179, 507 11 Valdice
- Brdičková Jarmila, nar. 16.01.1939, č.p. 38, 507 07 Úlibice
- Bryscejnová Zdenka, nar. 24.01.1960, Na jihu 523, 506 01 Jičín
- Břeský Miloš, nar. 11.11.1969, č.p. 41, 507 07 Úlibice
- Břeský Petr, nar. 13.08.1974, č.p. 41, 507 07 Úlibice
- Duda Luboš, nar. 19.09.1980, Střelecká 587/15, 500 02 Hradec Králové
- Dudová Marcela, nar. 29.02.1968, U strouhy 221/8, 196 00 Praha 9
- Dufková Iva, nar. 11.04.1963, Stav 62, 509 01 Úbislavice
- Erlebachová Jaroslava, nar. 31.03.1939, č.p. 22, 507 13 Dřevěnice
- Fiala Zdeněk, nar. 18.01.1956, č.p. 82, 507 81 Choteč
- Filipčík František, nar. 07.06.1957, Robousy 81, 506 01 Jičín
- Fišera Arnošt, Radim Dolánky 10, dat. nar. neznámé, adresa neúplná (spoluvl. p.p.č. 359/22, 535/17 v k.ú. Úlibice) – doručováno veřejnou vyhláškou
- Fišerová Františka, Radim Dolánky 10, dat. nar. neznámé, adresa neúplná (spoluvl. p.p.č. 359/22, 535/17 v k.ú. Úlibice) – doručováno veřejnou vyhláškou
- Fořtová Lucie, nar. 24.02.1998, Zvonková 463, 541 02 Trutnov
- Grofová Helena Mgr., nar. 14.05.1937, Pražská 394, 541 01 Trutnov
- Hernych Viktor Ing., nar. 10.11.1956, U Šumavy 432/20a, 111 01 Praha 10
- Hüttnerová Květuše, nar. 11.06.1950, Kosmonautů 744, 506 01 Jičín
- Jelen Vladimír Ing., nar. 12.08.1943, Husova 211/80, 460 05 Liberec
- Jiroušová Dana, nar. 16.05.1954, U Cihelny 1167, 463 11 Liberec
- Jůzová Hana, nar. 20.05.1957, Emlerova 150, 507 23 Libáň
- Knap Petr, nar. 03.04.1981, nám. Míru 2, 507 11 Valdice

- Kocour Vladimír, nar. 10.02.1966, č.p. 150, 507 06 Lužany
- Kocourová Lenka, nar. 12.02.1957, č.p. 86, 50707 Úlibice
- Kosinová Milena, nar. 08.10.1952, č.p. 349, 463 53 Křižany
- Kovářová Petra, nar. 16.07.1970, č.p. 95, 507 07 Úlibice
- Kříž Vratislav, nar. 03.04.1975, č.p. 35, 507 12 Radim
- Křížová Marie, nar. 18.05.1980, č.p. 35, 507 12 Radim
- Kubelová Jitka, nar. 12.04.1957, č.p. 41, 506 01 Vitiněves
- Kučera Milan, nar. 27.06.1959, č.p. 103, 503 53 Vinary
- Kuchynková Hana, nar. 31.07.1954, Resslerova 1083/9, 708 00 Ostrava
- Kvaček Miloš, nar. 17.10.1959, č.p. 31, 507 07 Úlibice
- Letošník Alois, nar. 15.11.1932, č.p. 52, 507 07 Úlibice
- Letošník Martin, nar. 20.01.1968, č.p. 52, 507 07 Úlibice
- Marklová Anna, nar. 25.07.1945, Fibichova 335, 506 01 Jičín
- Matějková Jaroslava, nar. 22.07.1966, č.p. 89, 507 07 Úlibice
- Mauer Jan, nar. 20.09.1976, Přátelství 398, 506 01 Jičín
- Mauzerová Lada, nar. 08.10.1972, Žateckých 842/3, 140 00 Praha 4
- Militký Jan, nar. 28.06.1963, č.p. 33, 507 13 Dřevěnice
- Mizera Petr František Bc. DiS., nar. 01.12.1975, Kostelecká 1827, 547 01 Náchod
- Nidrlová Alena, nar. 14.06.1958, č.p. 81, 507 12 Radim
- Nožička Jaroslav, nar. 21.09.1963, Chelčického 528, 509 01 Nová Paka
- Nožičková Dagmar, nar. 27.05.1970, Chelčického 528, 509 01 Nová Paka
- Nýdrle Stanislav, nar. 17.12.1962, Nad cihelnou 1088, 506 01 Jičín
- Odvárko Pavel, nar. 16.11.1967, Přátelství 548, 506 01 Jičín
- Papoušková Ilona, nar. 10.09.1961, č.p. 12, 507 07 Úlibice
- Páv Romuald, nar. 16.10.1961, Za Strahovem 360/58, 169 00 Praha 6
- Plechatá Emilie, nar. 11.09.1943, č.p. 30, 507 07 Úlibice
- Plechatý Jaroslav, nar. 28.03.1939, č.p. 30, 507 07 Úlibice
- Plechatý Jiří, nar. 23.12.1960, č.p. 4, 507 07 Úlibice
- Plechatý Milan, nar. 29.03.1962, č.p. 43, 507 07 Úlibice
- Polák Oldřich, nar. 25.10.1910, Lomnická 1196, 509 01 Nová Paka, (spoluhl. p.p.č. 359/22, 535/17 v k.ú. Úlibice) – doručováno veřejnou vyhláškou
- Polák Vladimír Ing., nar. 03.11.1957, Stav 26, 509 01 Úbislavice
- Poláková Marie, č.p. 131, 411 01 Žalhostice, dat. nar. neznámé, (spoluhl. p.p.č. 359/22, 535/17 v k.ú. Úlibice) – doručováno veřejnou vyhláškou
- Rais Karel Ing., nar. 14.12.1943, Kumburský Újezd 69, 509 01 Nová Paka
- Raisová Jana, nar. 23.05.1949, Přátelství 392, 506 01 Jičín
- Rákosník Jan, nar. 31.03.1949, U Uranie 1583/27, 170 00 Praha 7
- Richterová Miroslava Mgr., nar. 12.08.1966, č.p. 55, 507 07 Úlibice
- Roudná Eva, nar. 04.02.1943, č.p. 34, 507 07 Úlibice
- Roudný Miloslav, nar. 19.09.1935, č.p. 34, 507 07 Úlibice
- Roudný Přemysl, nar. 20.10.1956, č.p. 33, 507 07 Úlibice
- Řeháčková Marie, č.p. 20, 507 07 Úlibice, dat. nar. neznámé, (spoluhl. p.p.č. 444/74 v k.ú. Úlibice) – doručováno veřejnou vyhláškou
- Splítková Blanka, nar. 13.08.1939, Robousy 21, 506 01 Jičín
- Spudichová Marie, nar. 05.08.1946, Šrámkova 374, 506 01 Jičín
- Starobová Marcela, nar. 25.09.1947, Švihovská 301/8, 142 00 Praha 4
- Stránská Eva, nar. 26.05.1938, č.p. 109, 543 74 Dolní Kalná
- Stříbrný Karel, nar. 12.08.1985, č.p. 3, 507 12 Radim
- Suchá Miluše, nar. 31.01.1954, U trati 951, 506 01 Jičín
- Svatý Lubomír Ing. CSc., nar. 06.03.1945, Dolánky 4, 507 13 Dřevěnice
- Svobodová Markéta Ing., nar. 11.10.1954, Ostravská 635, 199 00 Praha 9
- Šimánek Jiří, nar. 02.06.1960, Pod Koželuhy 556, 506 01 Jičín
- Štál Jaroslav, nar. 05.04.1956, č.p. 10, 507 12 Radim
- Ulrichová Anna, nar. 02.10.1965, č.p. 60, 507 13 Dřevěnice
- Ulrych Josef, č.p. 39, Dřevěnice, dat. nar. neznámé, (spoluhl. p.p.č. 359/22, 535/17 v k.ú. Úlibice) – doručováno veřejnou vyhláškou
- Vagenknecht Jaroslav Bc., nar. 23.08.1973, Přímětická 1190/16, Michle, 140 00 Praha 4
- Veverková Stanislava, nar. 26.08.1947, č.p. 63, 507 13 Dřevěnice
- Vích Václav, č.p. 69, Dřevěnice, dat. nar. neznámé, (spoluhl. p.p.č. 350/15, 535/5 v k.ú. Úlibice) – doručováno veřejnou vyhláškou

- Víchová Jana, nar. 29.01.1957, U trati 905, 506 01 Jičín
 - Víchová Josefa, č.p. 69, Dřevěnice, dat. nar. neznámé, (spoluvl. p.p.č. 350/15, 535/5 v k.ú. Úlibice) – doručováno veřejnou vyhláškou
 - Vrabcová Marie, nar. 09.07.1951, Dolánky 11, 507 13 Dřevěnice
 - Vrabec Dušan Mgr., nar. 28.10.1975, Dolánky 19, 507 13 Dřevěnice
 - Zeman Milan, nar. 14.06.1968, č.p. 88, 507 07 Úlibice
 - Zeman Oldřich, nar. 16.12.1965, Milíčevs 58, 506 01 Slatiny
 - Zmatlík Josef Ing., nar. 26.11.1954, Jarošov 484, 506 01 Jičín
 - Žďárský Miroslav, nar. 31.03.1964, č.p. 35, 507 07 Úlibice,
- případně právní nástupci uvedených osob.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s dokumentací pro vydání rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vypracovaná společností PRAGOPROJEKT, a.s., v 02/2022 pod zak. č. 21-160-0, hlavní inženýr projektu Ing. Michal Bočánek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0501308); další oprávněné osoby Ing. Filip Řehoř Ph.D. (ČKAIT 0014672), Ing. Jiří Čermák (ČKAIT 00341), Petr Karmazín (ČKAIT 0500442), Ing. Jiří Ehrenberger (ČKAIT 0009352), Ing. Jitka Haramulová.

2. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována v rozsahu daném prováděcí vyhláškou. Podkladem pro její zpracování bude v tomto řízení projednaná dokumentace pro vydání rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vypracovaná společností PRAGOPROJEKT, a.s., v 02/2022 pod zak. č. 21-160-0, hlavní inženýr projektu Ing. Michal Bočánek (v bodě 1. zmíněná dokumentace).

3. Pro uskutečnění umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezují plochy pozemků, na kterých se stavba umístí – viz odstavec b) tohoto rozhodnutí.

4. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Jičín, odd. úřadu územního plánování ze dne 10.05.2022, č.j.: MuJc/2022/11162/UP/Zda, sp.zn.: MuJc/2022/11162/UP/Zda, a to záměr bude odpovídat řešení, které bylo navrženo v části předložené dokumentace, jejíž ověřená kopie je přílohou závazného stanoviska

5. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 21.07.2022, č.j.: MZP/2022/610/1713, sp.zn.: ZN/MZP/2022/610/127, a to

- Ministerstvo schvaluje podle § 9 odst. 8 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) předložený plán rekultivace dočasně odňaté zemědělské půdy, jenž je součástí dokumentace „D35 Úlibice, obchvat – stavba 1. - MÚK Úlibice; Související dokumentace, Plán rekultivace“ zpracované společností PRAGOPROJEKT, a.s. v únoru 2022. Tento plán rekultivace nahrazuje plán rekultivace schválený v souhlase ze dne 16.12.2014, č.j. 83228/ENV/14, 5696/610/14.

- Podmínka č. 6 ze souhlasu ze dne 16.12.2014, č.j. 83228/ENV/14, 5696/610/14 se upravuje tak, že stávající text zůstává v plném rozsahu zachován a dochází pouze k úpravě:

o věty druhé této podmínky tak, že text „(ornice cca 65 792 m³ a podorničí cca 22 474 m³)“ se ruší a nahrazuje textem „(ornice cca 64 273 m³ a podorničí cca 22 210 m³)“.

o věty třetí této podmínky tak, že číslo „36 041“ se nahrazuje číslem „33 087“ a číslo „156“ se nahrazuje číslem „1905“.

o věty čtvrté této podmínky tak, že číslo „62 334“ se nahrazuje číslem „47 500“.

o věty první ve druhém odstavci této podmínky tak, že text „(ornice cca 7 292 m³ a podorničí cca 2 503 m³)“ se ruší a nahrazuje textem „(ornice cca 8 969 m³ a podorničí cca 3 024 m³)“.

- Podmínka ze souhlasu ze dne ze dne ze dne 16.12.2014, č.j. 83228/ENV/14, 5696/610/14, týkající se orientačního stanovení odvodů se upravuje tak, že se ruší text této podmínky a nahrazuje se textem: V souladu s § 9 odst. 8 písm. d) a odst. 9 zákona jsou vymezeny

orientačně odvody za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF ve výši 114 113 Kč za rok. V souladu s § 9 odst. 9 zákona bude konečná výše odvodů stanovena podle § 11 zákona odst. 2 zákona, podle kterého o výši odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF rozhodne příslušný orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností podle přílohy k zákonu po zahájení realizace záměru.

V souladu s § 11a odst. 1 písm. b) zákona se odvody nestanovují za plochu trvale odňaté zemědělské půdy.

Ostatní části souhlasu ze dne 16.12.2014, č.j. 83228/ENV/14, 5696/610/14, zůstávají nadále beze změny v platnosti.

6. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 15.06.2022, zn: KUKHK-21646/DS/2022-2 (VA), a to stavba, resp. předmětné stavební objekty budou provedeny dle dokumentace pod názvem „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“, datum 02/2022, stupeň DUR a Koordinační situace, č. výkresu C.3, datum 02/2022 v příloze závazného stanoviska; musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku a k ohrožení bezpečnosti

7. Budou dodrženy podmínky souhrnného závazného stanoviska Městského úřadu Jičín, odboru životního prostředí ze dne 09.05.2022, sp.zn.: ŽP-02/10528/2022/Hav, č.j.: MuJc/2022/12816/ZP/Hav, a to

- Odpadové hospodářství: Při výstavbě bude postupováno dle předložené přílohy F.8 a dokumentace "Projekt odpadového hospodářství z výstavby".

- Ochrana lesa: Budou dodrženy stanovené podmínky závazného stanoviska k dotčení lesního pozemku a jeho ochranného pásma stavbou ze dne 25.9.2014, č.j. MUJC/2014/24668 ZP/Str: Před vydáním stavebního povolení žadatel požádá o trvalé nebo dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa dle § 15 a §16 lesního zákona a uhradí odvod za odnětí. Podání musí obsahovat náležitosti dle vyhlášky č. 77/1996 Sb.

Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému.

Vlastník stavby je povinen stavbu technicky zabezpečit tak, aby nebyla ohrožena živelnými událostmi /pádem větví, stromů, kamenů, sesuvem půdy, nátokem srážkových vod, poklesem terénu apod.

- Ochrana vod: Pro změnu v umístění stavby musí být dodrženy podmínky souhlasu ze dne 03.11.2014, č.j.: MuJc/2014/27855/ZP/Spa (Spis, zn.: ŽP - 01 /26007/2014/Spa), který vydal MěÚ Jičín, vodoprávní úřad.

8. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Jičín, odboru životního prostředí ze dne 27.06.2022, sp.zn.: ŽP-01/15084/2022/Spa, č.j.: MuJc/2022/17027/ZP/Spa, a to - stavba musí respektovat zejména zákony, normy a další:

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále vodní zákon) v platném znění;

Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích);

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky;

ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod;

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic;

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací;

ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek;

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů;

TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami;

TKP-D 5, TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací;

TKP 3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě;

VL 2.2 Odvodnění,

- veškeré křížení vodního toku, např. komunikací či přeložkou plynovodu budou realizovány dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními“,
- přeložku plynovodu přes Tužínský potok požadujeme provést s uložením minimálně 1m pod stabilizované dno koryta vodoteče, místo křížení opevnit tvrdým zpevněním (kámen do betonu nebo kamennou dlažbou s vyklínováním kamenných bloků) minimálně 1m nad a 1m pod místem křížení. Dále budou opevněny břehové hrany koryta vodního toku a také bude opevněno dno koryta vodoteče, z důvodu, aby nedocházelo k vymílání nebo poškozování břehů a dna koryta vodního toku. Břehy budou po provedení zemních prací zhutněny. Křížení vodního toku musí být provedeno tak, aby netvořilo překážku plynulému odtoku vody v korytě vodoteče a to i při zvýšeném průtoku vody. Nesmí být zmenšen průtočný profil koryta vodního toku,
- dále požadujeme označit místo křížení plynovodu příslušným pevným, viditelným sloupkem, pokud možno na obou březích vodoteče,
- navržené úpravy budou plynule navazovat na upravené koryto v navazujícím úseku toku,
- výkopek nebude ukládán v nivě potoka,
- při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace a při odtěžování výkopku nesmí dojít k zanesení koryta toku pod stavbou a po ukončení akce bude veškerý případně zbylý výkopek beze zbytku odklizen,
- pokud dojde následkem stavby k zanesení vodoteče nebo jiné škodě na majetku v naší správě u vodního díla, požadujeme odstranění nánosů nebo jiných naplavenin a opravu škod na náklady subjektu provádějícího stavbu,
- opevnění upravovaného úseku vodního toku požadujeme provést v celé délce a na obou březích a nikoli jen v místech jednotlivých vyústění příkopů a kanalizací,
- z důvodu předpokladu velké míry znečištění srážkových vod z vysoce frekventované komunikace požadujeme před vyústěním srážkových vod do vodoteče, instalovat zařízení k zachycení závadných látek pro potencionální znečištění, např. z důvodu aplikace posypového materiálu na vozovku v zimním období, atd., (vhodné náročnější mechanické předčištění – odlučovač lehkých kapalin, usazovací nádrž s nornou stěnou pokud možno doplnit o filtraci, případně filtraci přes adsorpční materiály),
- vyústění z odtokového potrubí nebude tvořit překážku v průtočném profilu vodního toku, bude situováno pod úhlem 30-60° (dle TNV 752131) a umístěno nad dno (min.30cm) stávající vodoteče aby nedocházelo při zvýšených průtocích v potoce nebo při pohybech nivelety dna k provozním potížím přepadového potrubí. Bude dostatečně opevněno tvrdým zpevněním (např. kámen do betonu), aby nedocházelo k vymílání nebo poškozování břehů vodního toku,
- s vypouštěním dešťových vod do vod povrchových souhlasíme za předpokladu, že výustní objekty budou stále v majetku vlastníka stavby a Lesy České republiky, s.p. neponesou zodpovědnost za poškození těchto výustních objektů vlivem klimatických činitelů,
- odtok dešťových vod z dané lokality do vodoteče nesmí převyšovat množství odtoké vody z dané lokality před zastavěním,
- pro výpočet přípustného odtoku srážkových vod bude použita doporučená hodnota specifického odtoku (dle TNV 75 9011),
- z retenční nádrže budou dešťové vody odváděny do Tužínského potoka regulovaným odtokem,
- provizorní a dočasný přejezd Tužínského potoka, bude po dobu výstavby (cca 2-2,5 roku) splňovat minimálně nejmenší přípustné návrhové průtoky nově navrhovaných mostních objektů dle ČSN 73 6201. Pokud během výstavby dojde tímto provizorním přemostěním k rozlivu či jiným potížím na vodním toku, požadujeme bezodkladně odstranění příčiny a uvést tok do bezeškodního stavu,
- jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli $C_{10} - C_{40}$ nejvýše 1 mg/l,
- nakládání se srážkovými vodami z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Srážkové vody z komunikací požadujeme vsakovat v místě stavby a nezatěžovat jimi příkopy navazujících úseků a vodní toky. V případě, že není možné srážkové vody z povrchu komunikací řešit vsakováním v místě stavby, a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat

s redukováným odtokem srážkových vod ze zájmového území v množství 15 l/(s*ha). Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení a zařízení regulující odtok pro zabezpečení stejného odtoku srážkových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Doplněná retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů),

- bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházeno s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem,

- pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska,

- v záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Doporučujeme svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky opevnit do výšky Q100, aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení,

- úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku,

- vzhledem k tomu, že v místě křížení se nachází přirozený vodní tok, který může v rámci svého vývoje ohrozit řešenou stavbu, doporučujeme zvážit možnost koryto toku pod mostem vhodně upravit v souladu s TNV 75 2103 „Úpravy řek“. Případná úprava koryta vodního toku bude plynule navazovat na stávající koryto toku,

- objekty umístěny v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení,

- výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku,

- projektovou dokumentaci pro další fázi řízení požadujeme předložit k vyjádření. Součástí této dokumentace bude detail křížení navržené komunikace s vodním tokem, detail retenční nádrže s vypouštěcím objektem, detaily prováděných prací v blízkosti vodního toku Úlibický potok a detaily zaústění. Doporučujeme, v rámci zpracování projektové dokumentace pro další stupeň řízení, technické detaily objektů dotýkající se vodního toku konzultovat s Povodím Labe, s.p. provozním střediskem Jičín.

9. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 28.04.2022, sp.zn.:129879/2022-1322-OÚZ-BR, a to při uzavírce silnice D35 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

II. Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), a podle § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb.

povoluje pokácení následujících dřevin v katastrálním území Úlibice:

Dřevina	Obvod kmene v cm ve výšce 130 cm nad zemí	Parc. č.
Javor mléč	92	535/5
Javor mléč	90	535/5
Javor mléč	101	535/6
Javor mléč	89	535/7

Dřevina	Obvod kmene v cm ve výšce 130 cm nad zemí	Parc. č.
Javor mléč	103	535/7
Javor mléč	100	535/8
Javor mléč	90	535/9
Javor mléč	44-87	535/9
Javor mléč	92	535/10
Javor mléč	95	350/12
Javor mléč	118	350/12
Jabloň domácí	123	529
Jabloň domácí	126	333/2
Jabloň domácí	176	320/42
Jabloň domácí	154	350/2
Jabloň domácí	188	320/42
Jabloň domácí	147	320/42
Jabloň domácí	188	320/42
Jabloň domácí	188	320/42
Jabloň domácí	135	333/2
Javor mléč	106	535/18
Javor mléč	98	535/19
Javor mléč	82,57	535/19
Javor mléč	53,97	535/19
Javor mléč	41-81	535/19
Javor mléč	101	535/19
Javor mléč	80	535/19
Javor mléč	91	535/19
Javor mléč	97	535/19
Javor mléč	94	535/19
Jasan ztepilý	155	436/1
Javor klen	115	436/1
Javor mléč	178	436/1
Jasan ztepilý	243	436/1
Javor klen	125	436/1
Jasan ztepilý	106	436/1

Dřevina	Obvod kmene v cm ve výšce 130 cm nad zemí	Parc. č.
Jasan ztepilý	160	444/86
Jasan ztepilý	149	436/1
Javor mléč	109	444/86
Jasan ztepilý	107	436/1
Jasan ztepilý	180	444/86
Javor klen	110	436/1
Javor mléč	168	554
Javor mléč	116	554
Jasan ztepilý	89	372/188
Javor mléč	93	554
Jasan ztepilý	155	554
Javor mléč	124	554
Javor mléč	116	554
Javor mléč	152	554
Olše lepkavá	130	554
Olše lepkavá	110	554
Olše lepkavá	110	554
Dub letní	329	372/130
Dub letní	110	531/2
Dub letní	112	531/2
Dub letní	150	531/2
Olše lepkavá	85	374/1
Smrk ztepilý	118	374/1
Smrk ztepilý	89	374/1
Smrk ztepilý	133	379/3
Smrk ztepilý	80	379/3
Smrk ztepilý	149	379/3
Třešeň ptačí	80	379/3
Jilm vaz	80	372/133
Jilm vaz	86	372/133
Jilm vaz	85	372/133
Olše lepkavá	88	372/123

Dřevina	Obvod kmene v cm ve výšce 130 cm nad zemí	Parc. č.
Olše lepkavá	82	372/123
Olše lepkavá	81	372/123
Olše lepkavá	86	372/123
Olše lepkavá	80, 20	372/123
Topol osika	92	372/123
Vrba jíva	84,82	366/49
Jasan ztepilý	134	366/49
Topol osika	88	588
Bříza bělokorá	81	588
Vrba bílá	34-110	589
Borovice černá	87	589
Borovice černá	86	589
Borovice černá	85	589
Borovice černá	80	589
Javor mléč	82	582
Javor mléč	113	582
Javor mléč	93	582
Javor mléč	101	359/23
Javor mléč	52, 81	359/21
Javor mléč	82	359/21
Javor mléč	84	359/21
Borovice lesní	93	535/18
Borovice lesní	80	535/18
Borovice lesní	80	535/18
Javor mléč	84	359/21
Topol osika	82	535/18
Javor mléč	85	359/21
Javor mléč	98	359/21
Javor mléč	115	359/21
Bříza bělokorá	81	535/18
Javor mléč	102	359/21
Javor mléč	100	359/21

Dřevina	Obvod kmene v cm ve výšce 130 cm nad zemí	Parc. č.
Javor mléč	110	359/21
Javor mléč	123	535/11
Javor mléč	130	350/12
Javor mléč	111/94	350/14
Javor mléč	35-90	350/14
Javor mléč	112	350/14
Javor mléč	96	350/13
Javor mléč	83	350/13
Topol osika	84	350/13
Topol osika	100	535/14
Borovice lesní	94	535/14
Javor mléč	53,67	535/19
Javor mléč	110	535/19
Topol osika	126	535/15
Topol osika	141	535/15
Topol osika	100	535/15
Javor mléč	132	535/15
Javor mléč	123	584
Topol černý	92	589
Vrba	85, 53, 35, 62	589

Dřevina – keř	Plocha porostu (m ²)	Parc. č.
Bez černý	500	320/42, 350/2, 333/2, 529
Jasan ztepilý, Javor mléč, Líska obecná	780	436/1, 444/86
Olše lepkavá, Líska obecná, Topol osika, Dub letní, Bez černý	316	372/129, 372/128, 372/130, 421/1, 531/2, 422/20
Borovice lesní, Olše lepkavá, Jilm vaz, Třešeň ptačí	835	372/128, 372/127, 372/126, 372/132, 372/131, 372/125, 372/133, 372/132, 374/2
Smrk ztepilý	200	531/2, 380/2, 380/3, 421/1, 422/20
Olše lepkavá, Bez černý	195	374/1

Dřevina – keř	Plocha porostu (m ²)	Parc. č.
Třešeň ptačí, Bez černý, Smrk ztepilý, Svída krvavá	610	379/3 374/1, 531/2
Olše lepkavá	456	372/133, 372/123
Ořešák královský, Vrba jíva	110	366/50, 372/169, 366/49
Ptačí zob obecný	190	589
Zimolez obecný	820	359/23, 535/16, 535/17, 359/21, 535/19
Svída bílá	125	359/21, 535/18
Svída bílá, Zimolez obecný	1425	535/11
Topol osika	60	535/19, 535/15
Ptačí zob obecný, Vrba jíva, Topol osika, Borovice černá	145	589

Povolení ke kácení se vydává za splnění těchto podmínek:

- 1) Kácení bude provedeno mimo hnízdní období volně žijícího ptactva.
- 2) Pokácení provede žadatel na vlastní náklady a nebezpečí.
- 3) Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních objektů, ani zdraví osob.
- 4) Dle podané žádosti (příloh) jsou v dotčené oblasti také dřeviny, které mají být zachovány. Takové dřeviny musí být chráněny dle ČSN 83 9061.

III. žadateli (Ředitelství silnic a dálnic ČR), se dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

ukládá

povinnost provedení náhradní výsadby v rozsahu projektu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. MÚK Úlibice“ – stavební objekt SO 801 – Vegetační úpravy.

Podle § 93 odst. 1 stavebního zákona se stanoví, že platnost tohoto rozhodnutí o změně územního rozhodnutí je 5 let ode dne nabytí právní moci.

Odůvodnění

Krajský úřad dne 29.09.2022 obdržel žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha v zastoupení společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČ: 452 72 387, se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, o vydání změny územního rozhodnutí o umístění stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“. Jedná se o stavbu definovanou v § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona, tj. stavbu dopravní infrastruktury. Pro stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“ vydal Městský úřad Jičín, odbor stavební úřad územní rozhodnutí ze dne 19.12.2016, č. 184/2016, č.j.: MuJc/2016/29260/SU/PoR, sp.zn.: Výst. 2014/30167/PoR, které nabylo právní moci dne 02.02.2017. Rozhodnutím krajského úřadu ze dne 03.05.2022, zn.: KUKHK-1657/UP/2022 (Sv) byla prodloužena doba platnosti územního rozhodnutí ze dne 19.12.2016, č. 184/2016, č.j.: MuJc/2016/29260/SU/PoR, sp.zn.: Výst. 2014/30167/PoR o 5 let, tj. do dne 03.06.2027.

Ve výroku rozhodnutí jsou uvedeny stavební objekty, které jsou součástí změny dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Zbývající stavební objekty (též uvedeny) stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“ se nemění a jejich umístění zůstává podle územního rozhodnutí ze dne 19.12.2016, č. 184/2016, č.j.: MuJc/2016/29260/SU/PoR, sp.zn.: Výst. 2014/30167/PoR.

Krajský úřad se nejprve zabýval otázkou své příslušnosti k vedení řízení o změně umístění shora popsané stavby v prvním stupni. V této souvislosti krajský úřad nejprve nahlédl do obsahu liniového zákona, který speciálně upravuje postupy při přípravě, umísťování a povolování vybraných druhů staveb, oproti obecné právní úpravě obsažené ve stavebním zákoně.

Podle § 2e odst. 1 liniového zákona příslušný k vedení územního řízení a řízení o vyvlastnění, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, je krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit. Podle § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona se přitom pro účely tohoto zákona dopravní infrastrukturou rozumí stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související.

Podle § 94 odst. 1 stavebního zákona územní rozhodnutí lze změnit na odůvodněnou žádost oprávněného, a to tak, že se jeho dosavadní část nahradí novým územním rozhodnutím. Návrh na změnu územního rozhodnutí projedná stavební úřad v rozsahu této změny. Platnost původního územního rozhodnutí není dotčena, pokud není současně výslovně rozhodnuto o změně jeho platnosti podle § 93 odst. 3. Podle § 94 odst. 4 stavebního zákona při změně nebo zrušení územního rozhodnutí anebo při povolení výjimky se použijí ustanovení o územním řízení obdobně.

V daném případě se jedná o stavbu definovanou v § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona, tj. o stavbu dálnice D 35, jejíž součástí je předmětná stavba „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“. Na řízení o žádosti ze dne 29.09.2022 o změně územního rozhodnutí o umístění stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“ se tak vztahuje liniový zákon, přičemž k vedení řízení je příslušný krajský úřad.

Žadatel svou žádost ze dne 29.09.2022 odůvodnil tak, že změna územního rozhodnutí je nutná pro zřízení přístupových komunikací jakožto přeložek stávajících polních cest z důvodu zajištění přístupu na sousední pozemky, které by byly znepřístupněny v důsledku stavby D35 Úlibice – obchvat, a s tím související změny vyvolané přístupovými komunikacemi, změna je dále nutná v souvislosti s novou ČSN 73 6101 a na základě požadavku objednatel (ŘSD ČR) – změny silničních objektů, rozsah protihlukových stěn byl upraven na základě závěrů aktualizované hlukové studie. Ustanovení § 94 odst. 1 stavebního zákona bylo tedy naplněno.

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí byla ve výroku uvedená dokumentace pro vydání rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vypracovaná společností PRAGOPROJEKT, a.s., v 02/2022 pod zak. č. 21-160-0, hlavní inženýr projektu Ing. Michal Bočánek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0501308); další oprávněné osoby Ing. Filip Řehoř, Ph.D. (ČKAIT 0014672), Ing. Jiří Čermák (ČKAIT 00341), Petr Karmazín (ČKAIT 0500442), Ing. Jiří Ehrenberger (ČKAIT 0009352), Ing. Jitka Haramulová.

Objekty, jichž se týká změna územního rozhodnutí:

Soubor 000 – Příprava území

SO 35-001 - Příprava staveniště

Soubor 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 35-101 - Hlavní trasa D35

SO 35-103 - Přeložka silnice I/16

SO 35-104 - MÚK Úlibice

SO 35-153 - Polní cesta v 1. kvadrantu MÚK Úlibice

SO 35-161 - Přístup na pozemky v km 1.0-1.3 D35 vpravo

- SO 35-162 - Přístup na pozemky v km 1.4-1.5 D35 vpravo
- SO 35-163 - Přístup na pozemky v 2. kvadrantu MÚK Úlibice
- SO 35-164 - Přístup na pozemky v 3. kvadrantu MÚK Úlibice
- SO 35-165 - Přístup na pozemky ve 4. kvadrantu MÚK Úlibice
- SO 35-170 - Provizorní komunikace v MÚK Úlibice

Soubor 200 – Mostní objekty a zdi

- SO 35-203 - Most na D35 v km 1,480 přes Tužínský potok
- SO 35-205 - Most na I/16 přes D35 v km 1,443
- SO 35-207 - Most na I/16 přes větev A v km 1,589
- SO 35-208 - Most na větví A přes D35 v km 0,670
- SO 35-209 - Rámový podchod pod SO 35-103 v km 0,970

Soubor 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 35-310 - Kanalizace MÚK Úlibice
- SO 35-333 - Přeložka vodovodu DN 400 v km 0.970 SO 35-103
- SO 35-334 - Přeložka vodovodu DN 200 v km 0.970 SO 35-103
- SO 35-371 - Úprava meliorací podél D35
- SO 35-372 - Úprava meliorací podél větve G

Soubor 500 – Objekty trubních vedení

- SO 35-504 - Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 1,065 SO 35-103
- SO 35-505 - Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,880 SO 35-103

Soubor 700 – Objekty pozemních staveb

- SO 35-701 - Protihluková stěna v km 0.830 - 0.950 sil. I/16
- SO 35-702 - Protihluková zeď v km 0,700 – 1,540 D35

Soubor 800 – Objekty úpravy území

- SO 35-801 - Vegetační úpravy
- SO 35-831 - Rekultivace ploch dočasného záboru a zařízení stavenišť

Objekty stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. - MÚK Úlibice“, jichž se netýká změna územního rozhodnutí:

Soubor 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 35-183 - Úprava komunikací před a po stavbě
- SO 35-191 - Dopravní značení
- SO 35-192 - Dopravně inženýrská opatření

Soubor 200 – Mostní objekty a zdi

- SO 35-202 - Most na D35 v km 1,347 přes Úlibický potok

Soubor 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 35-303 - Kanalizace v km 0,600 – 1,500 SO 35-101
- SO 35-307 - DUN v km 1,500 SO 35-101
- SO 35-308 - Retenční nádrž v km 1,500 SO 35-101
- SO 35-309 - Kanalizace v km 1,500 – 2.400 SO 35-101

Soubor 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 35-451 - Přeložka DK kabelu TO2 km -0,200 – km 1,330 SO 35-103
- SO 35-491 - Systém SOS, DIS – kabelové vedení
- SO 35-492 - Systém SOS, DIS – optické kabely
- SO 35-493 - Systém SOS, DIS – hlásky
- SO 35-494 - Systém SOS, DIS – meteostanice
- SO 35-495 - Systém SOS, DIS – kabelovody, kabelové komory a prostupy
- SO 35-496 - Kabelovody pro optické kabely
- SO 35-497 - ASD-Automatické sčítače dopravy
- SO 35-498 - Kamerový systém

Soubor 700 – Objekty pozemních staveb

- SO 35-703 - Oplocení

Soubor 800 – Objekty úpravy území

- SO 35-821 - Rekultivace silnic

Změna DÚR se týká:

1. Přístupové komunikace na pozemky:

Zřízení přístupových komunikací jako přeložky stávající dopravní infrastruktury (stávajících polních cest) z důvodu zajištění přístupu na sousední pozemky, které by byly znepřístupněny v důsledku stavby D35 Úlibice – obchvat. Toto je nutné zajistit na základě podmínky č. 10 územního rozhodnutí ze dne 19.12.2016. Tato podmínka souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (Ministerstvo životního prostředí) stanovuje: „*Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům bude zřízena náhrada.*“ Z výše uvedeného důvodu došlo ke zřízení 5 stavebních objektů (dále jen „SO“) přístupových komunikací na pozemky (SO 35-161 – 35-165) o celkové délce cca 2.9 km.

2. Změny vyvolané přístupovými komunikacemi:

- úpravy přeložek inženýrských sítí – prodloužení chrániček, odsazení tras přeložek apod., celkem 7 SO (vodovody SO 35-333 a SO 35-334, meliorace SO 35-371 a 35-372, plynovody SO 35-504 a 35-505)

- prodloužení mostu SO 35-209, který slouží jako kolektor pro vodovod SO 35-333 a SO 35-334
- změny výměr objektů přípravy území (SO 35-001) a následných rekultivací (SO 35-831) z důvodu zvětšeného rozsahu trvalého a dočasného záboru.

3. Změny silničních objektů v souvislosti s novou ČSN 73 6101 a na základě požadavku objednatele (ŘSD ČR):

- zvýšení návrhové rychlosti na dálnici D35 a silnici I/16, z tohoto důvodu je nutné rozšíření středového dělicího pásu na dálnici ze 3.0 m na 4.0 m ve směrovém oblouku, úpravy délek přídatných pruhů a další související úpravy (SO 35-101 a 35-103)

- úpravy odsunu os větví MÚK od D35 a I/16 (vypuštění vodícího proužku), drobné úpravy poloměru větví MUK (SO 35-104)

- úprava řešení provizorních komunikací SO 35-170 v důsledku výše uvedených úprav

- změna šířky vozovky polní cesty SO 35-153 z 3.0 m na 3.5 m z důvodu bezproblémového předání budoucímu správci (na základě zkušenosti objednatele z předchozích staveb), úprava výhyben.

4. Úpravy mostních objektů:

- úpravy na základě úpravy silničního řešení, např. prodloužení přídatných pruhů (SO 35-205, 35-207)

- změna typu nosné konstrukce na základě požadavku objednatele (SO 35-203, 35-207)

- úprava délky mostu na SO 35-209 na základě návrhu přístupových komunikací (viz výše)

- změna způsobu založení SO 35-208 na základě podrobného geotechnického průzkumu.

5. Úpravy protihlukových stěn:

Rozsah protihlukových stěn byl upraven na základě závěrů aktualizované hlukové studie, který zohlednil nový dopravní model a novou budoucí výstavbu „U Vodojemu“, veškeré změny se týkají navýšení rozsahu protihlukových opatření – nový SO 35-701 a úprava SO 35-702 (zvýšení stěny).

6. Úprava odvodnění:

Úprava vedení odvodnění SO 35-310 na základě revize řešení MUK.

Oproti vydanému územnímu rozhodnutí bylo k číslům stavebních objektů přidána přípona „35-“ dle nadřazené komunikace, ke které stavba přísluší, tj. např. SO 101 se změnil na SO 35-101, samotné číslování objektů zůstalo zachováno. Toto bylo provedeno z důvodu budoucího sloučení této stavby a souvisejících staveb „D35 Úlibice – obchvat (stavba 2. obchvatu obce Úlibice v km 0.700 - 1.200)“ a „I/16 Úlibice – obchvat“, které byly řešeny samostatnými dokumentacemi pro územní řízení do jedné projektové dokumentace ke stavebnímu řízení. Tímto opatřením se zamezí duplicitnímu číslování objektů, ke kterému by jinak došlo.

Podle § 90 odst. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky

a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,

b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Podle § 20 odst. 3 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 501/2006 Sb.“), pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

Podle § 23 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb. stavby podle druhu a potřeby se umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

Podle § 23 odst. 5 vyhlášky č. 501/2006 Sb. mimo stavební pozemek lze umístit jen stavby zařízení staveniště a připojení staveb na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace.

Napojení stavby na stávající i nově budovanou dopravní a technickou infrastrukturu je zřejmé ze situačních výkresů č. 1., 2. a 3, které jsou součástí zmíněné dokumentace vypracované společností PRAGOPROJEKT, a.s., v 02/2022 pod zak. č. 21-160-0. Pozemky navrhované změny územního rozhodnutí stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“ jsou vymezeny v souladu s § 20 odst. 3 vyhlášky č. 501/2006 Sb. Nově navrhované přístupové komunikace na pozemky, navrhované úpravy přeložek inženýrských sítí, změny silničních objektů, úpravy mostních objektů jsou v souladu s § 23 odst. 1 a 5 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

Podle § 24e odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb. staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno.

Podle § 24e odst. 4 vyhlášky č. 501/2006 Sb. zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu s jinými právními předpisy. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení.

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je podrobně uvedeno v kapitole B.8 – zásady organizace výstavby v souhrnné technické zprávě dokumentace a je v souladu s § 24e odst. 1 a 4 vyhlášky č. 501/2006 Sb. Přístup na stavbu se předpokládá po stávajících silnicích I/16 a I/35.

K žádosti byla doložena následující závazná stanoviska, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí

- stanovisko EIA ze dne 04.07.2008, č.j.: 51545/ENV/08
- stanovisko ze dne 05.11.2019, č.j.: MZP/2019/710/1 o prodloužení platnosti stanoviska
- závazné stanovisko ze dne 31.01.2023, č.j.: MZP/2022/710/4140
- závazné stanovisko ze dne 21.07.2022, č.j.: MZP/2022/610/1713, sp.zn.: ZN/MZP/2022/610/127 o změně souhlasu ze dne 16.12.2014 s vynětím ZPF
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu – závazné stanovisko ze dne 24.05.2022, č.j.: MD-17673/2022-910/2, MD-17673/2022-910
- Ministerstvo vnitra ČR, odbor bezpečnostní politiky – stanovisko ze dne 23.05.2022, č.j.: MV-95421-2/OBP-2022
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko ze dne 28.04.2022, sp.zn.:129879/2022-1322-OÚZ-BR
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
 - souhrnné stanovisko ze dne 09.05.2022, zn.: KUKHK-13463/ZP/2022
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
 - vyjádření ze dne 02.05.2022, zn.: KUKHK-13998/DS/2022(TI)
 - rozhodnutí ze dne 18.07.2022, zn.: KUKHK-22112/DS/2022-3 (VA)
 - závazné stanovisko ze dne 15.06.2022, zn.: KUKHK-21646/DS/2022-2 (VA)
- Městský úřad Jičín
 - závazné stanovisko úřadu územního plánování č. 67/2022, ze dne 10.05.2022, č.j.: MuJc/2022/11162/UP/Zda, sp.zn.: MuJc/2022/11162/UP/Zda
 - sdělení odd. památkové péče ze dne 27.04.2022, č.j.: MuJc/2022/11638/PP/ZeV
 - souhrnné závazné stanovisko ze dne 09.05.2022, sp.zn.: ŽP-02/10528/2022/Hav, č.j.: MuJc/2022/12816/ZP/Hav
 - závazné stanovisko orgánu ochrany přírody ze dne 13.06.2022, sp.zn.: ŽP-02/14486/2022/Smo, č.j.: MuJc/2022/16335/ZP/Smo
 - závazné stanovisko ze dne 27.06.2022, sp.zn.: ŽP-01/15084/2022/Spa, č.j.: MuJc/2022/17027/ZP/Spa o souhlasu vodoprávního úřadu
 - sdělení orgánu ochrany přírody ze dne 10.06.2022, sp.zn.: ŽP-02/14636/2022/Smo, č.j.: MuJc/2022/16244/ZP/Smo
 - sdělení odboru dopravy ze dne 07.06.2022, č.j.: MuJc/2022/11069/DOP/MoE
 - rozhodnutí odboru dopravy ze dne 30.08.2022, č.j.: MuJc/2022/14904/DOP/MoE
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje – závazné stanovisko ze dne 19.05.2022, sp.zn.: S-KHSHK 11465/2022/4, č.j.: KHSHK 15860/2022/HOK.HK/Ze
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje
 - stanovisko ze dne 02.05.2022, č.j.: KRPH-42426-2/ČJ-2022-0500DP
 - stanovisko ze dne 22.08.2022, č.j.: KRPH-90351-6/Čj-2022-050406
- Úřad pro civilní letectví – vyjádření ze dne 22.04.2022, č.j.: 004072-22-701
- závazné stanovisko Obecního úřadu Úlibice ze dne 07.06.2022, č.j.: UL/7/2022/Kov
- Obvodní báňský úřad – sdělení ze dne 26.04.2022, zn.: SBS 17259/2022/OBÚ-09/1

K žádosti byla doložena následující stanoviska, vyjádření vlastníků/správce dopravní a technické infrastruktury:

- ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 11.05.2022, zn.: 001125369658
- ČEPS, a.s. – stanovisko ze dne 24.05.2022, zn.: 04870/2022/TSV
- České radiokomunikace, a.s. – vyjádření ze dne 24.05.2022, zn.: UPTS/OS/305978/2022
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 02.06.2022, č.j.: 658800/22
- obec Dřevěnice – vyjádření ze dne 25.05.2022, č.j.: 19/2022
- obec Úlibice – vyjádření ze dne 26.04.2022, č.j.: R35, I/16
- Státní pozemkový úřad – vyjádření ze dne 16.05.2022, zn.: SPU 133966/2022, sp.zn.: SZ SPU 133966/2022
- GasNet, s.r.o. – stanovisko zn.: 5002603558 ze dne 10.05.2022, zn.: 5002603547 ze dne 10.05.2022, zn.: 5002636431 ze dne 17.07.2022

- Vodohospodářská obchodní společnost a.s. – vyjádření ze dne 11.08.2022, č.j.: VOS/SUCH/2022/1088
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – vyjádření ze dne 03.05.2022, zn.: RSD-62274/2022-6
- Správa silnic Královéhradeckého kraje – vyjádření ze dne 17.06.2022, zn.: SSKHK-11958/22
- Lesy České republiky – vyjádření ze dne 21.06.2022, č.j.: LCR947/004579/2022

Všechna závazná stanoviska, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska, vyjádření vlastníků/správců dopravní a technické infrastruktury jsou kladná nebo souhlasná. Podmínkami dotčených orgánů a vlastníků či správců dopravní a technické infrastruktury se zpracovatel dokumentace zabýval a v dokumentaci je zohlednil. Podmínky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů jsou uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky uvedené ve stanoviscích, vyjádření vlastníků/správců dopravní a technické infrastruktury jsou platné, přičemž tyto stanoviska, vyjádření jsou součástí dokladové části výše uvedené dokumentace pro vydání rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vypracované společností PRAGOPROJEKT, a.s., v 02/2022 pod zak. č. 21-160-0.

Krajský úřad přezkoumal žádost ze dne 29.09.2022 o vydání změny územního rozhodnutí o umístění stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“ spolu s jejími přílohami a dospěl k závěru, že není v rozporu s ustanovením § 90 odst. 1 stavebního zákona, neboť záměr není v rozporu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, není v rozporu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, není v rozporu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona. Krajský úřad posoudil výše uvedené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat. Krajský úřad proto vydal toto rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“.

V souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona krajský úřad stanovil dobu platnosti tohoto rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci. Platnost rozhodnutí 5 let byla stanovena zejména z důvodu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, a to převážně na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele.

Krajský úřad se zabýval otázkou okruhu účastníků řízení a dospěl k následujícímu závěru. Účastníkem územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je žadatel, tedy Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha. Účastníkem územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona je obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, tedy obce Dřevěnice a Úlibice.

Účastníkem územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona je vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě; jedná se o účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, kteří jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Účastníkem územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; tito účastníci jsou ve smyslu § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru, přičemž výčet pozemků je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí pod bodem e).

Krajský úřad svým opatřením ze dne 12.10.2022, zn.: KUKHK-34125/UP/2022 (Sv) podle § 87 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení řízení o změně územního rozhodnutí o umístění

stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“; vzhledem k tomu, že krajskému úřadu jsou známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, krajský úřad podle § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání; krajský úřad tedy stanovil, že účastníci řízení mohli uplatnit námítky a dotčené orgány závazná stanoviska do 15 dnů od obdržení oznámení. Krajský úřad dále opatřením ze dne 12.10.2022, zn.: KUKHK-34125/UP/2022 (Sv) podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů informoval dotčenou veřejnost o zahájení řízení o změně územního rozhodnutí o umístění stavby „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“. Krajský úřad zároveň podle § 2 odst. 5 liniového zákona v oznámení o zahájení řízení účastníky poučil, že oznámení o zahájení řízení se doručuje postupem podle stavebního zákona, ostatní písemnosti (tj. i rozhodnutí) se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Dále krajský úřad opatřením ze dne 12.10.2022, zn.: KUKHK-34125/UP/2022 (Sv) podle § 36 odst. 3 správního řádu stanovil, že účastníci řízení měli možnost se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy posledním z účastníků řízení uplynula lhůta pro podání námitek. Možnosti podání námitek ani vyjádření se k podkladům rozhodnutí nebylo využito.

Podle § 92 odst. 4 stavebního zákona po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí krajský úřad doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy, popřípadě další vybraná část dokumentace; stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby, neboť jde o stavbu podle § 15. Speciálním stavebním úřadem v daném případě podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je Ministerstvo dopravy.

Příloha rozhodnutí: výkres Přehledná situace C.1

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, samostatné oddělení pro odvolací řízení k liniovým stavbám, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, podáním u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Podle § 9c odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. odvolání proti tomuto rozhodnutí může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona č. 100/2001 Sb., a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje v jakém rozsahu je rozhodnutí napadáno a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Toto rozhodnutí se vydává na základě řízení vedeného dle zákona č. 416/2009 Sb.

z p. Ing. Jana Svobodová
referent oddělení stavebního řádu

Rozhodnutí o změně územního rozhodnutí se v tomto řízení podle § 2 odst. 5 liniového zákona doručuje jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Jednotlivě na dodejku účastníci řízení ve smyslu § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha
v zastoupení společnosti
PRAGOPROJEKT, a.s., IČ: 45272387, Marcela Stibůrková, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
ID DS: 4kifr54
- Obec Dřevěnice, IČ: 00578321, Dřevěnice 56, 507 13 Dřevěnice, ID DS: sska6si
- Obec Úlibice, IČ: 00578321, Úlibice 53, 507 07 Úlibice, ID DS: 3ibapnt

Jednotlivě na dodejku dotčené orgány:

- Ministerstvo životního prostředí, ID DS: 9gsaax4
 - ✓ odbor adaptace na změnu klimatu
 - ✓ odbor posuzování vlivů na ŽP a IP
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, ID DS: n75aau3
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková ID DS: hjyaavk
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, ID DS: urnai6d
 - ✓ územní odbor, dopravní inspektorát
 - ✓ odbor služby dopravní policie
- Městský úřad Jičín, ID DS: ztmbqug
 - ✓ odbor územního plánování a rozvoje města
 - ✓ odbor životního prostředí
 - ✓ odbor dopravy
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ID DS: dm5ai4r
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, ID DS: yvfab6e
- Úřad pro civilní letectví, ID DS: v8gaaz5
- Obecní úřad Úlibice, orgán ochrany přírody a krajiny, ID DS: 3ibapnt

Veřejnou vyhláškou ostatní účastníci územního řízení (§ 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby):

tj. výše vyjmenovaní účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno – prostřednictvím označení pozemků – uvedeno výše).

K vyvěšení na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup a následnému potvrzení a vrácení:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje
- Obecní úřad Dřevěnice
- Obecní úřad Úlibice.

Tato písemnost musí být vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů, patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu, byla-li zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po dobu vyvěšení písemného vyhotovení této písemnosti na úřední desce byla tato písemnost zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Podle § 25 odst. 3 správního řádu je dnem vyvěšení den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne: